

MAGNI TH

# Innovazioni da primato

UN NUOVO ROTATIVO TELESCOPICO CON LA MAGGIOR CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO. UN UNICUM SUL MERCATO MONDIALE

Nell'ampio stand dislocato su due piani, Magni TH presenta a Monaco tutta la portata innovativa della sua ampia gamma di sollevatori telescopici. Tra i rotativi, la novità è rappresentata dal modello l'RTH 13.26 SH. La sua peculiarità? È il modello telescopico rotativo che presenta la maggior capacità di sollevamento oggi disponibile a livello mondiale. Sono presenti anche alcuni modelli che hanno ormai definitivamente conquistato il mercato. Per esempio il sollevatore 6.46 SH, che al momento risulta sempre essere il più alto sul mercato e che si è affermato sia sul mercato americano che in Europa proprio grazie al suo vantaggio competitivo: riesce a raggiungere altezze ancora impossibili per molti competitor. Della gamma Smart viene presentato il modello 5.21 Smart, dotato di stabilizzatori pivottanti e di uno chassis più compatto, particolarmente indicato per i piccoli cantieri e per lavorare negli spazi più angusti. Presente anche la gamma SH, con il modello 5.25 e il 6.30, entrambi provvisti di stabilizzatori a forbice. Una grande attenzione viene dedicata, già in fase progettuale, a tutti gli accorgimenti utili per accrescere il comfort dell'operatore e la facilità di impiego della macchina. Così, per esempio, tutti i modelli a partire dal RTH 6.26 SH incluso, verranno equipaggiati con un

Magni TH  
sarà presenta  
al Bauma, area  
esterna FS, stand  
1107/9

touch screen da 10", mentre le cabine della gamma Smart continueranno a ospitare il touch screen precedente da 7". Sempre nell'ottica di migliorare gli standard di comfort e di sicurezza dell'operatore, sono stati curati alcuni particolari anche all'interno delle cabine, certificate FOPS/ROPS e con design brevettato. La cabina è chiusa ermeticamente e completamente pressurizzata, con aria condizionata e riscaldamento di serie in quasi tutti i modelli. Vere "coc-

cole" per l'operatore sono il pratico vano porta-tazza e la presa USB per la ricarica di tablet e smartphone. Anche un buon livello di visibilità rappresenta un aspetto del comfort, motivo per cui le cabine sono state progettate per garantire una visibilità totale, grazie al grande parabrezza che si estende dai piedi dell'operatore sin al tettuccio: in questo modo è agevole controllare il carico anche quando questo è sospeso alla massima altezza del braccio o, al contrario, total-





Magni TH punta molto sulla semplificazione e sulla facilità d'uso dell'interfaccia uomo/macchina montata a bordo delle proprie unità e ha sviluppato una gamma personalizzata di pittogrammi ideali per veicolare a colpo d'occhio tutti i plus della progettazione e realizzazione dei suoi sollevatori telescopici

mente abbassato. Il tipico colore rosso rende particolarmente riconoscibili tutti i modelli delle varie gamme di sollevatori Magni: tutte le macchine sono rivestite con una speciale vernice liquida automotive che ne garantisce la durezza e la brillantezza, nonostante gli utilizzi gravosi negli anni. Oltre alle numerose certificazioni, un altro plus della gamma Magni è il sistema di riconoscimento automatico dell'accessorio (R.F.I.D.) che permette di caricare in tempo reale, sul display touch screen montato nella plancia, tutti i diagrammi di carico per lo specifico accessorio, settando già i limiti intrinseci che ogni accessorio ha.



## + Crescono anche le piattaforme

Magni vuole proporsi ai propri clienti quale unico referente per tutte le esigenze di sollevamento. Da qui l'ampliamento della gamma di piattaforme aeree già esistente, nata a seguito della joint venture firmata nel 2016 con il costruttore cinese Zhejiang Dingli Machinery, con l'introduzione di diversi

modelli a braccio telescopico e articolato, di ingombro ridotto ma con elevate prestazioni e di ottima qualità. La famiglia delle piattaforme telescopiche è composta per il momento da quattro modelli con altezze operative dai 24 ai 30 metri. Sono in arrivo, nei prossimi mesi, altri due modelli a completamento dell'offerta.

La gamma delle piattaforme articolate è invece composta da 4 modelli, dai 16 ai 28 m di altezza, tutte controllate e testate dai reparti Magni. La produzione, concepita con componentistica made in EU, resta in mano al partner cinese, mentre modellazione e ingegnerizzazione sono a firma Magni. Le nuove

semoventi vanno ad affiancarsi alla gamma di piattaforme a pantografo, sia elettriche che diesel, già disponibile. Le prime sono offerte in 9 modelli da 7 a 16 m di altezza di lavoro mentre i modelli diesel sono 5, dai 12 ai 22 m di altezza.

