



## Vestire... Magni

Tante, tantissime le novità Magni per bauma e non solo: il rotativo più performante del mondo, altre piattaforme in arrivo e il nuovo headquarter per il 2020

di Manuela Cortesi

Il progetto del nuovo headquarter



«Chi ha un Magni, poi ne compra un altro». Hanno ragione **Maria Benassi** e **Valeria Ferrari**, ufficio marketing Magni - incontrate al bauma Media Dialog di gennaio, l'occasione per dare un'occhiata in anteprima alle novità che gli espositori presenteranno alla fiera di Monaco (8-14 aprile). Il cliente che ri-

torna è sempre e comunque la migliore cartina al tornasole per capire come va davvero l'azienda, al di là dei numeri. Numeri che, oltretutto, sono più che positivi: sono infatti cinque anni che Magni chiude col segno più, trend che si conferma anche per il 2018. «I mercati certamente più in crescita», spiegano, «sono gli Stati Uniti e Canada: apprezzano davvero i nostri modelli. Il trend

per l'America è richiedere comunque grandi altezze, anche in luoghi dove lo spazio paradossalmente è poco come in città: si pensi a un grande centro come New York. In città del genere i nostri clienti stanno capendo le potenzialità di una macchina rotativa rispetto a una semplice gru: la prima in effetti diventa tre macchine in una, restando comunque compatta.»

### Macchine sartoriali

Ma qual è il segreto di Magni? Il successo dell'azienda è tutto nell'approccio col cliente. Da Magni il cliente viene davvero ascoltato, tanto che quasi ogni gru diventa un progetto sartoriale, realizzato su misura: «Siamo versatili, e riusciamo a customizzare ed è questa la nostra grande forza. Per esempio ora abbiamo in consegna per un cliente francese una macchina speciale per la rimozione dell'amianto e l'abbattimento delle polveri. Si è trattato di realizzare una macchina (46 metri) con avvolgitubo speciali sul braccio, una pompa appositamente studiata, un serbatoio per l'abbattimento polveri e una piattaforma per la rimozione amianto: fatta davvero su misura. È il nostro plus», spiega Valeria Ferrari.

### Cosa succede in città

L'azienda va a gonfie vele tanto che per il 2020 è prevista la conclusione di un progetto di ampliamento dell'headquarter

di Castelfranco Emilia. Quasi 40mila metri cubi di superficie edificata e un approccio davvero green: «L'idea è semplice ma ingegnosa: unire al nostro comparto produttivo quelli che sono di fatto i nostri maggiori fornitori. Carpenteria, verniciatura verranno accorpate, tutto in uno spettacolare progetto di rispetto dell'ambiente grazie all'impiego di pannelli solari, postazioni per le ricariche per le auto elettriche e tanti piccoli accorgimenti che faranno del nuovo stabilimento una sorta di piccola oasi ecosostenibile», racconta Maria Benassi. Una bella scommessa quella di Magni, per un investimento di 39 milioni di euro.

### Tra i rotativi, dopo il più alto arriva il più performante

Dovevamo aspettarcelo. Dopo il più alto dei rotativi telescopici (si tratta del modello 6.46 SH, che

al momento è sempre il più alto sul mercato) arriva il più performante: l'RTH 13.26 SH, il modello con maggior capacità di sollevamento sul mercato, sarà pre-







### Il nuovo merchandising

Ad attendere allo stand Magni tutti i visitatori una piacevole novità: un nuovo spazio dedicato al merchandising Magni. Si tratta di un progetto marketing nuovissimo e che rispecchia, anche nella scelta dell'abbigliamento tecnico e sportivo, la vision dell'azienda: l'alta qualità dei prodotti. Le linee di abbigliamento

sono state suddivise in 3 famiglie: Premium, Easy-Wear ed infine la Working. È stata anche prevista una sezione dedicata ai gadget, ideali per ufficio ma anche per il tempo libero. In particolare verrà presentato il primo modellino in scala 1:32 di un rotativo telescopico Magni: si tratta del modello rotativo RTH 6.35 SH.

surizzate. Garantiscono una filtrazione al 100% dell'aria rendendo le macchine perfette anche in ambienti contaminati, senza alcun rischio per l'operatore. La cabina consente una visibilità totale grazie al grande parabrezza che si estende dai piedi dell'operatore sin sopra la sua testa, permettendogli così di controllare il carico anche quando è sospeso sulla sua testa oppure nel caso fosse totalmente abbassato. La colonna di sterzo è regolabile e permette un accesso facilitato in cabina assicurando al contempo all'operatore una posizione ergonomica. Il riscaldamento e l'aria condizionata sono di serie su tutti i modelli della gamma RTH (escluso il modello 4.18 Smart). Una pratica presa USB permette diverse funzionalità.

### A tutta piattaforma

L'avventura di Magni nelle piattaforme inizia con una felice joint venture nata nel 2016, dove il know-how dell'azienda emiliana si è fuso con il potere costruttivo del colosso cinese Zhejiang Dingli Machinery dando vita ad una gamma ricca e com-

pleta di piattaforme aeree a braccio telescopico ed articolato. «L'idea generale alla Magni è di essere sempre più esaustivi e avere una full line anche per quanto riguarda le piattaforme: con il partner cinese Dingli oltre alle scissor lift elettriche e diesel abbiamo realizzato dunque anche le articolate e le telescopiche.» Per mantenere l'ottima qualità Magni, la parte progettuale e ingegneristica è sempre realizzata in toto nella sede di Castelfranco.

La gamma delle piattaforme a forbice elettriche è composta da 11 modelli, che variano a seconda delle altezze raggiungibili, ma tutte intuitive e semplici da utilizzare, con la massima flessibilità all'interno dei siti operativi. L'accesso al cestello è particolarmente agevolato grazie agli ampi gradini antisci-

volo e allo sportello d'entrata. Si può comandare lo spostamento della macchina anche direttamente dalla piattaforma con la massima sicurezza, grazie ad un joystick intuitivo e removibile dal suo alloggiamento.



DTB 26 HTR

Si parte da un modello manuale da 7 m di altezza di lavoro, perfetto per operare all'interno della grande distribuzione o di magazzini sino ad arrivare ad un 16 metri ideale per piccole opere edili e per ristrutturazioni. La gamma diesel invece è la soluzione perfetta per spazi esterni e che necessitano di altezze importanti e prestazioni off-road. È composta da 5 modelli, dai 12 sino ai 22 metri di altezza. Macchine importanti, con scocche in acciaio altamente resistenti e facilità di accesso al vano motore per consentire una manutenzione agevolata. Perfette per l'utilizzo su terreni sconnessi grazie alla loro capacità di superare pendenze sino a un 50%.

La grande novità è l'introduzione delle piattaforme articolate composte da 4 modelli diesel e 3 totalmente elettriche.

Queste si prestano soprattutto in caso di lavoro esterno, su superfici irregolari o con una pendenza significativa. Altezza, capacità di carico, sbraccio, rapidità di sollevamento - sono le caratteristiche salienti di queste macchine. In particolare, il punto di forza di questa gamma è il risparmio effettivo di tempo ad ogni movimentazione. Il sol-

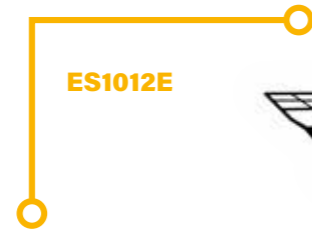
levamento della piattaforma avviene infatti in 3 movimenti (apertura del braccio, fuoriuscita dello sfilo e rotazione torretta) che possono effettuarsi anche contemporaneamente: si raggiunge dunque la zona d'intervento in circa 40 secondi. In un'ottica di facilità d'utilizzo, le dimensioni compatte ed il peso limitato ne consentono il facile trasporto da un cantiere all'altro, ottimizzando sempre i suoi tempi di impiego.

Verranno sempre presentate in anteprima al bauma anche i modelli della gamma telescopica, che offrono le maggiori altezze. Sono ottime per le applicazioni che richiedono uno sbraccio notevole, come nei grandi



ES0607M

cantieri edili. Le piattaforme telescopiche Magni sono dotate di caratteristiche professionali come un'estensione maggiorata unita ad una massima sicurezza e comfort. La gamma è composta per il momento da sei modelli dai 16 m sino ai 30 m. ◀



ES1012E



### INFO

#### Magni Telescopic Handlers srl

Via Magellano, 22  
41013 Castelfranco Emilia (MO)  
Tel. 059/8630811  
Web: <https://www.magnith.com/>  
E-mail: [commerciale@magnith.com](mailto:commerciale@magnith.com)