

Piattaforme aeree

Lavorare insieme rende di più

Magni-Lorini: un altro esempio virtuoso di collaborazione per il rifacimento della galleria setteventi sulla autostrada A26

Collaborare è la parola chiave in questo 2021. Trovare le giuste sinergie ed i giusti partner per poter sempre essere competitivi sul mercato, specie in un settore, come quello del sollevamento, dove la concorrenza è molto forte.

Andrea Lorini, proprietario della ditta Noleggio Lorini, di Montichiari (BS), ci racconta la propria esperienza lavorativa con Magni, nonché le ragioni della scelta, per la propria flotta di noleggio, delle piattaforme aeree del marchio di Castelfranco Emilia. Le prime considerazioni di Andrea riguardano l'affidabilità e la semplicità d'utilizzo: due caratteristiche fondamentali per il noleggio. La gamma di piattaforme aeree Magni vanta, in effetti, un'encomiabile semplicità di manutenzione ordinaria. E "anche in caso di riparazioni più complicate o sostituzione di pezzi la squadra del post-vendita di Magni è sempre pronta e reattiva per risolvere il problema nel minor tempo possibile", precisa Andrea Lorini.



Tutti i modelli di piattaforme aeree Magni sono dotati di un display, collocato nella parte inferiore del carro, che fornisce tutte le indicazioni visive sullo stato di funzionamento della macchina, riducendo così drasticamente i tempi di fermo. Molte procedure di manutenzione e riparazione sono in comune nella gamma per una più facile cura del mezzo (stessa cosa per i principali componenti). Andrea Lorini cita anche il cliente Del Bono, di Brescia, che si è affidato alla gamma noleggio Lorini per portare a termine le opere di rifacimento all'interno della galleria Setteventi, tra Ovada e Masone, sulla A26. "Il cliente – prosegue Andrea – ha selezionato due piattaforme DS1823RT,

per la loro eccezionale portata di 680 Kg, e una DS1218RT, con portata da 454 Kg."

Il modello DS1823RT è dotato, di serie, di un ponte con estensione idraulica estraibile multi-posizione, sulla parte anteriore della piattaforma, riuscendo così a garantire considerevoli spazi di manovra e di movimento in quota. L'azienda Del Bono, per conto di Autostrade, si sta occupando della messa in sicurezza delle pareti della galleria, montando una speciale guaina in metallo per rinforzare le stesse e prevenire la caduta di detriti di calcestruzzo. Saranno poi fissate reti di sicurezza e contenimento insieme a lamiere grecate – queste ultime saranno utili per agevolare lo scolo

dell'acqua ai bordi della strada e per evitare, in tal modo, dannose infiltrazioni e ristagni all'interno delle pareti. Sulla piattaforma Magni DS1218RT è stato montato l'assale oscillante, per rilevare la pendenza ed adattare così la posizione alle condizioni del terreno: tutto ciò assicura la possibilità di avere sempre la massima stabilità durante il lavoro. Anche i pneumatici in gomma piena, montati std su tutta la gamma DS, sono perfetti per resistere ai danneggiamenti causati da detriti o da terreni sconnessi e irregolari. Insomma, si tratta di una gamma di prodotti pensati per aggredire il mercato ed essere sicuri di avere performance sempre adeguate. magnith.com