



# RTH

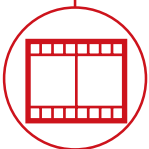
## 5.23



BÂTIMENT



LOGISTIQUE



ÉVÈNEMENTIEL  
ET CINÉMA



### **CABINE**

Sécurité et visibilité  
au top de la catégorie



### **PERFORMANCES**

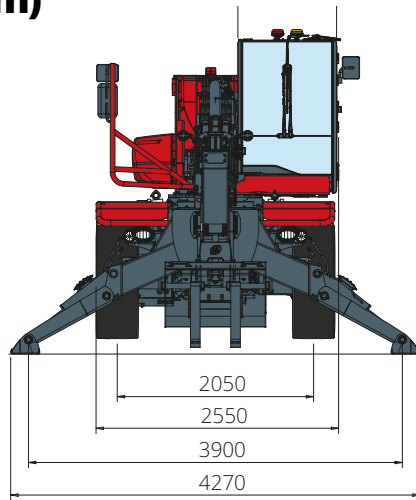
Levage avec des performances  
sans égales



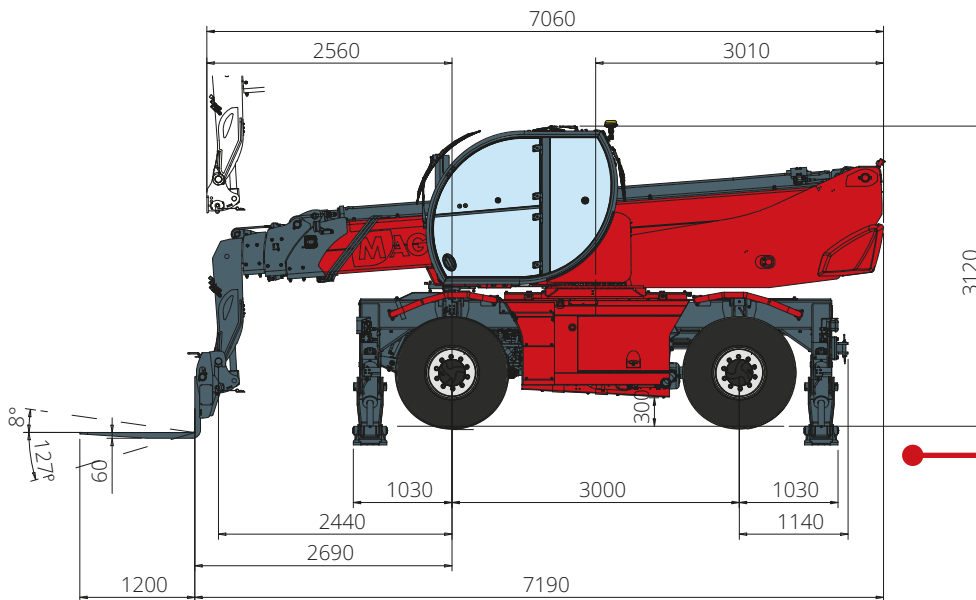
### **LOAD LIVE DIAGRAM**

3 affichages dynamiques de  
l'abaque de charge en temps réel

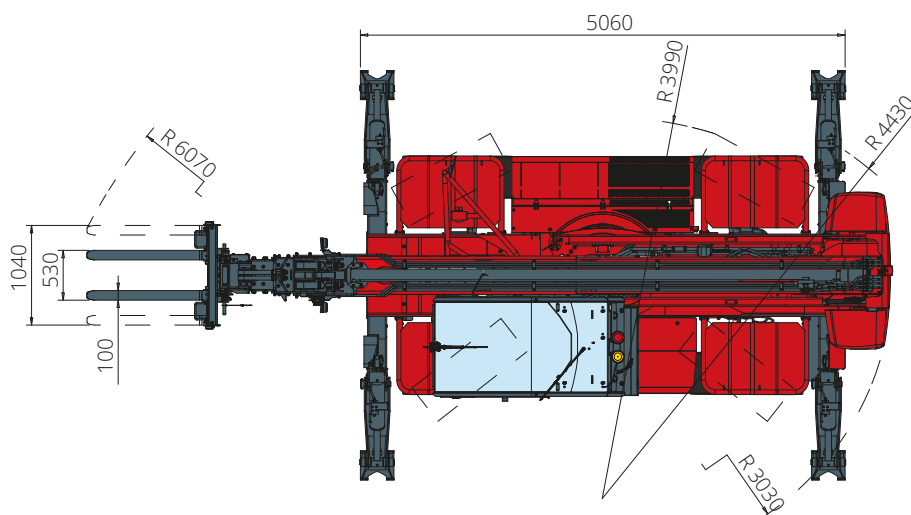
**DIMENSIONS (mm)**



Vue  
**FRONTALE**



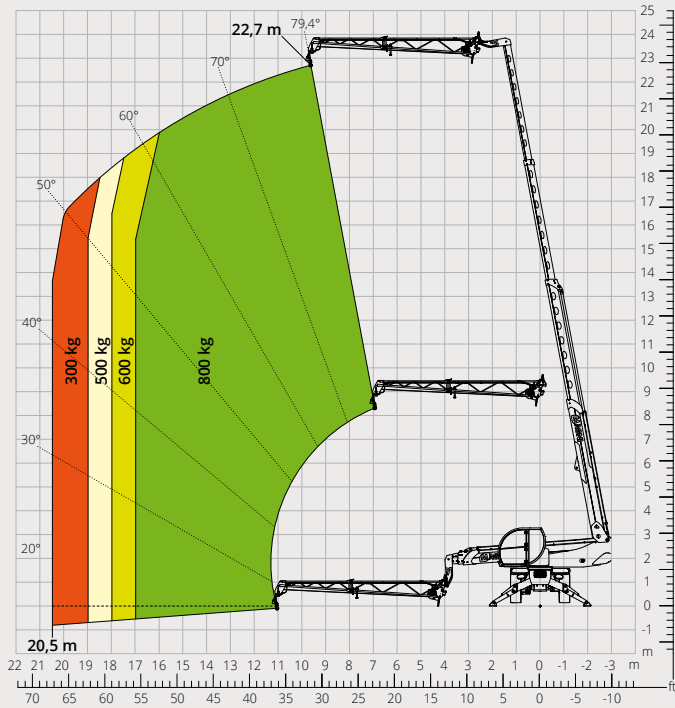
Vue  
**LATÉRALE**



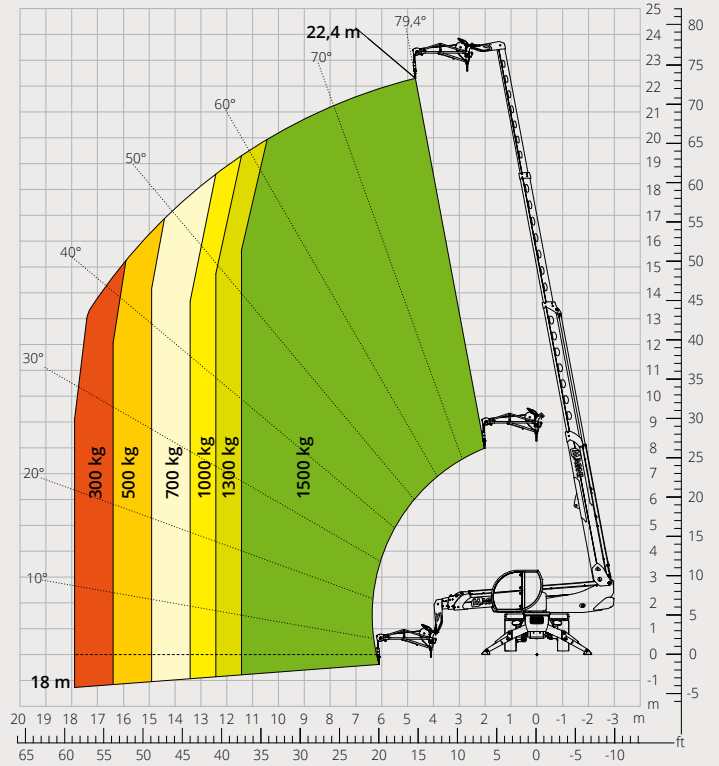
Vue  
**DE HAUT**



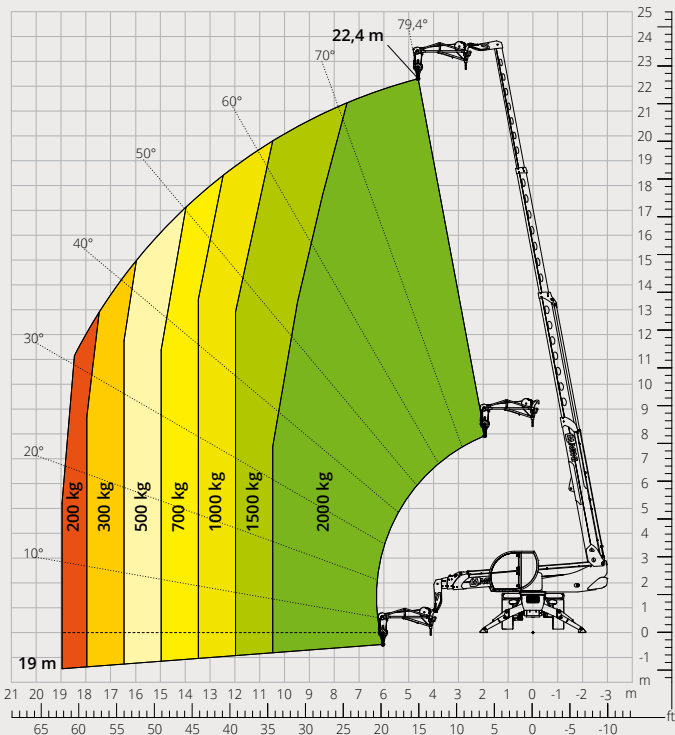
Abaque de charge avec  
**POTENCE AVEC TREUIL 800 kg**  
 ATT - 04 - 005



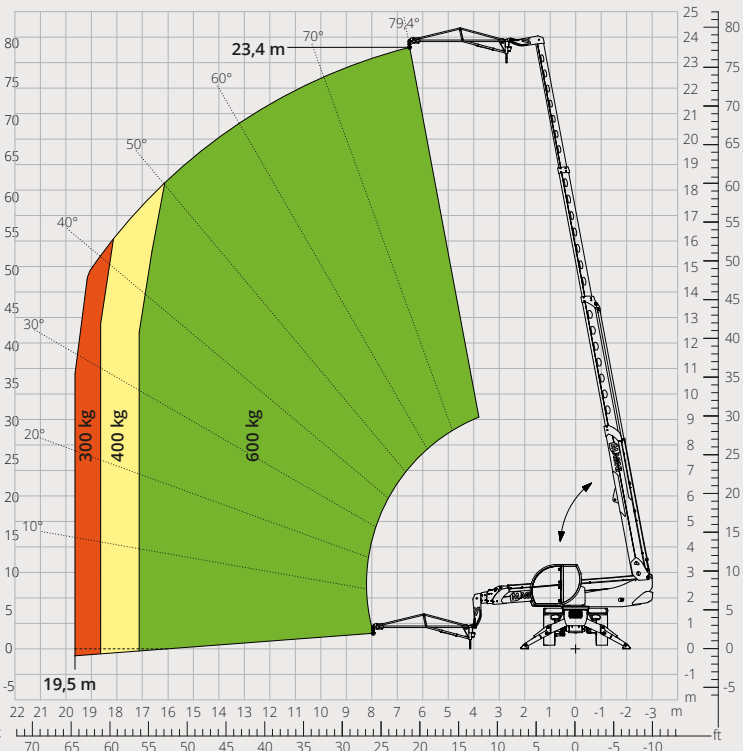
Abaque de charge avec  
**POTENCE AVEC TREUIL 1 500 kg**  
 ATT - 04 - 011



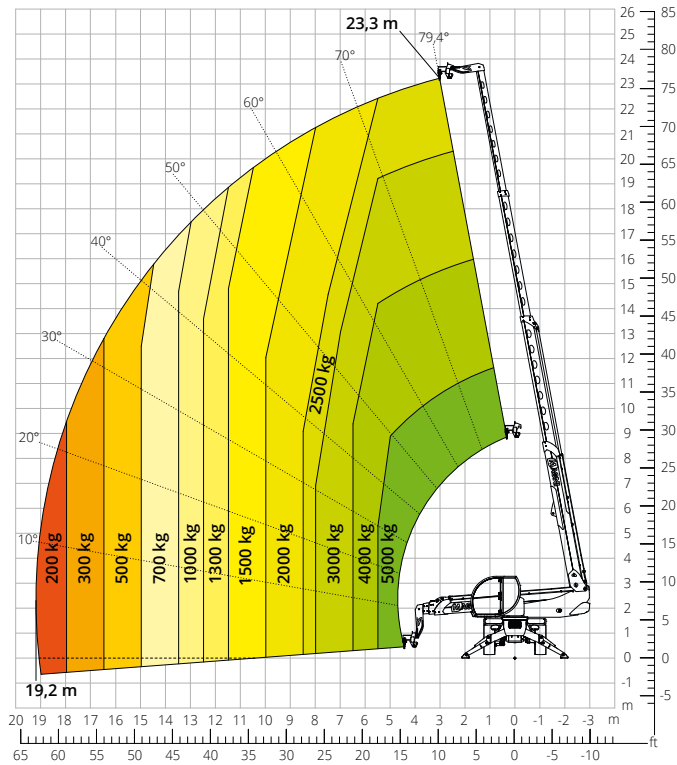
Abaque de charge avec  
**POTENCE AVEC TREUIL 2 000 kg**  
 ATT - 04 - 015



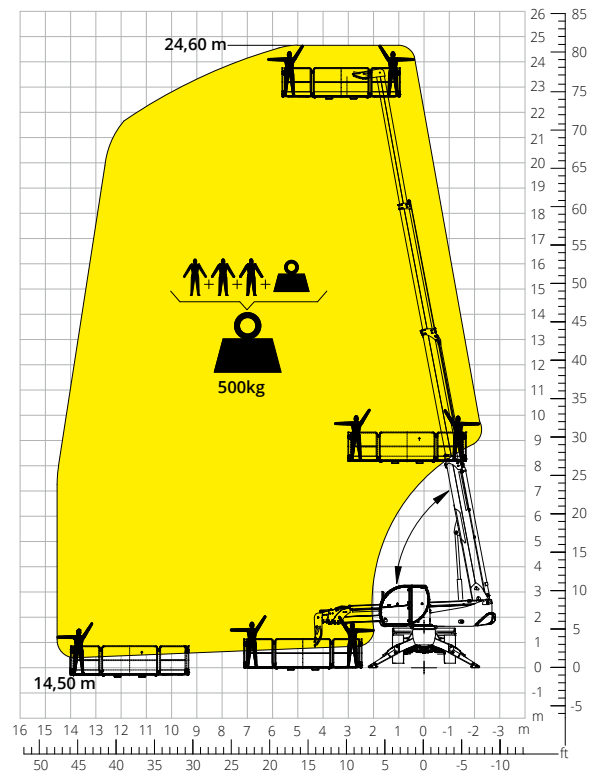
Abaque de charge avec  
**POTENCE 600 kg**  
 ATT - 04 - 001



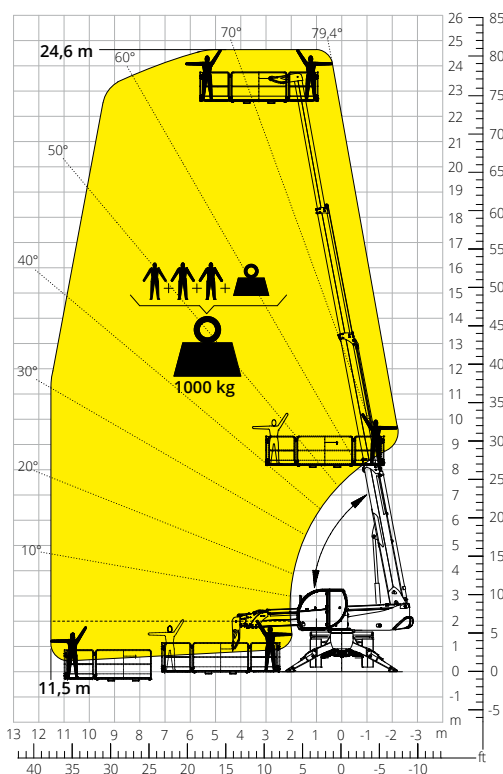
Abaque de charge avec  
**CROCHET 5 000 kg**  
ATT - 05 - 014



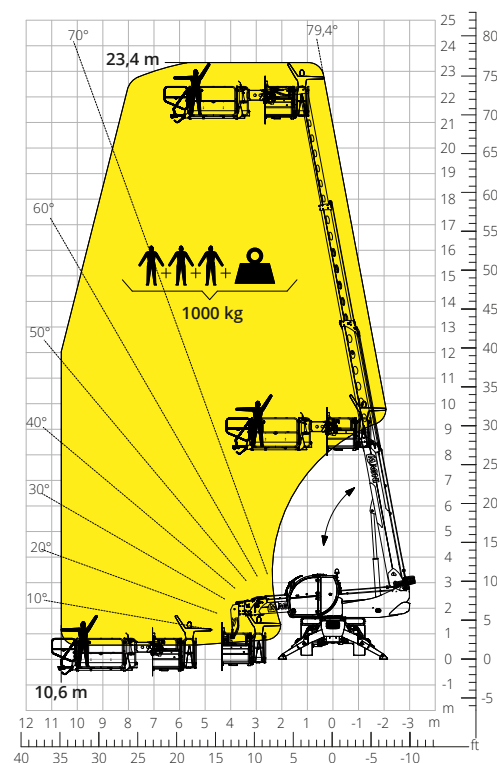
Abaque de charge avec  
**PANIER NACELLE EXTENSIBLE  
ROTATIF 500 kg**  
ATT - 01 - 007



Abaque de charge avec  
**PANIER NACELLE EXTENSIBLE  
ROTATIF 1 000 kg**  
ATT - 01 - 016



Abaque de charge avec  
**PANIER NACELLE EXTENSIBLE POUR  
TOITS 1 000 kg**  
ATT - 01 - 020



<b>Désignation machine</b>	Chariot élévateur télescopique rotatif	RTH 5.23	
	Capacité max. de levage	5 000 kg	
	Hauteur max. de levage	22,90 m	
	Portée max. de la flèche	19,50 m	
	Rotation	360° (continue)	
<b>Stabilisateurs</b>	Type	Pivotants	
<b>Moteur</b>	Modèle	<b>Deutz TCD 3,6 L4 EDG Stage IIIA</b>	<b>Deutz TCD 3,6 L4 Stage V</b>
	Puissance nominale	100 kW (136 ch) à 2 200 t/min	
	Couple maximal	500 Nm à 1 600 t/min	500 Nm à 1 600 t/min
	Cylindrée	3,6 l	
	Nombre de cylindres	4 en ligne	
	Configuration moteur	Diesel à injection directe turbocompressé	
	Circuit de refroidissement	Eau - intercooler	
<b>Transmission</b>	Type	Hydrostatique	
	Pression maximale	480 bar	
	Boîte de vitesses	Boîte transfert à 2 rapports avant et arrière	
<b>Essieux et freins</b>	Type	Essieux avec réducteurs épicycloïdaux	
	Essieu avant	Oscillant, directionnel avec nivellement +/- 8°	
	Essieu arrière	Oscillant, directionnel avec blocage hydraulique	
	Nbre roues motrices/directrices	4 roues motrices/directrices	
	Modes de braquage	Frontal/À quatre roues/En crabe	
	Frein de service	Multidisque à bain d'huile sur essieux avant et arrière	
	Frein de stationnement	Hydraulique à action négative sur essieu avant	
<b>Performances</b>	Dimensions des pneus	445/65 R22,5	
	Vitesse maximale de déplacement	40 km/h	
	Pente accessible (sans charge)	43%	
<b>Poids</b>	Rayon de braquage (aux fourches)	6 070 mm	
	Total à vide*	16 400 kg	
<b>Capacité réservoirs et circuits</b>	Gazole	175 l	175 l
	AdBlue	-	10 l
	Huile hydraulique	107 l	107 l
	Huile moteur	9 l	9 l
	Liquide de refroidissement	20 l	20 l
<b>Circuit hydraulique mouvements</b>	Type circuits	Load sensing	
	Pompe services	Variable displacement	
	Capacité hydraulique maximale	105 l/min	
	Capacité hydraulique maximale tête de flèche	75 l/min	
	Pression maximale de travail	350 bar	
	Distributeur pour mouvements flèche et tourelle	Distributeur électro-proportionnel SIL 2	
<b>Normes appliquées</b>	Commande mouvements	Double joystick avec consentement manœuvre intégré	
	2006/42/CE: Directive Machines UE		
	2016/1628: Règlement UE relatif aux émissions des moteurs Stage V		
	EN 1459-X : Normes relatives à la sécurité des chariots automoteurs à portée variable		
	EN 280-1/EN 280-2 : normes relatives aux plates-formes élévatrices mobiles de personnel (si disponibles)		
ROPS/FOPS niveau 2 : normes pour la structure de protection			

Les données de cette brochure sont fournies à titre d'informations et peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Toutes les images sont fournies à titre indicatif uniquement et pourraient ne pas représenter exactement le produit.

\* Le poids mentionné se rapporte à l'engin à vide avec équipement standard et pourrait varier selon la configuration choisie.

## La configuration standard de la machine inclut :

### CABINE

- Système « easy access »
- Siège Comfort
- Colonne de direction réglable
- Joypad analogique
- Pare-soleil réglable
- Chauffage
- Climatisation
- Autoradio FM/AM avec USB et connexion Bluetooth
- Éclairage d'ambiance LED
- Entrées USB Type-A et Type-C (5 V)

### INFORMATIONS EN TEMPS RÉEL

- Écran tactile 7 pouces
- MCTS - Logiciel embarqué Magni Combi Touch System
- Système de reconnaissance automatique des outils RFID
- LMI - Système de contrôle de charge
- LLD - Abaques de charge en temps réel
- Diagnostic intégré à bord et à distance
- Caméra de recul avec vue intégrée sur le MCTS

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Q-Fit standard
- Préconfiguration pour panier nacelle
- Système avancé CAN-BUS à trois lignes
- Système de nivellement automatique pour stabilisateurs
- Alignement automatique des roues avant et arrière
- Moteur rotation de la tourelle standard
- Frein de stationnement automatique
- Coupe-batterie mécanique du compartiment moteur
- Circuit électrique : 24 V -IP67

### SERVICE

- Système de connectivité MyMagni by Trackunit (Gratuit sur demande)
- Garantie 24 mois ou 2 000 heures