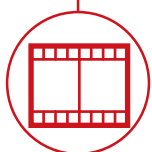




BUDOWNICTWO



LOGISTYKA



WYDARZENIA
I FILM



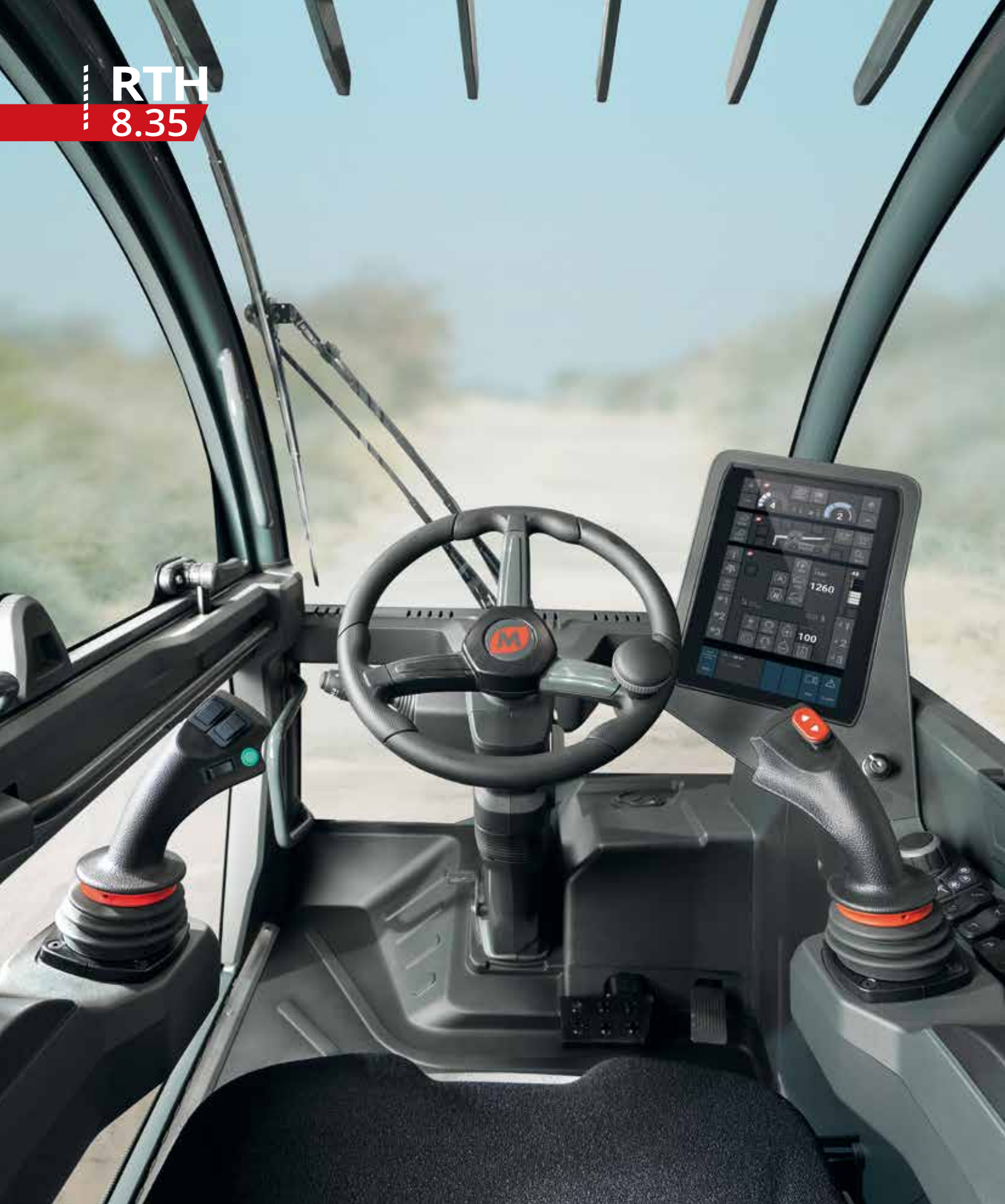
LEŚNICTWO

RTH

8.35



RTH
8.35



KABINA

Najlepsze w swojej klasie
bezpieczeństwo i widoczność



WYDAJNOŚĆ

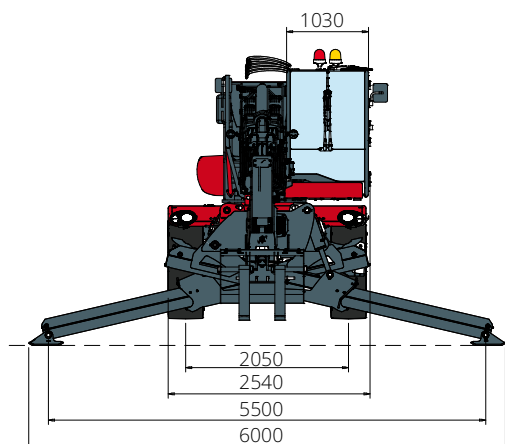
Niezrównana efektywność
podnoszenia



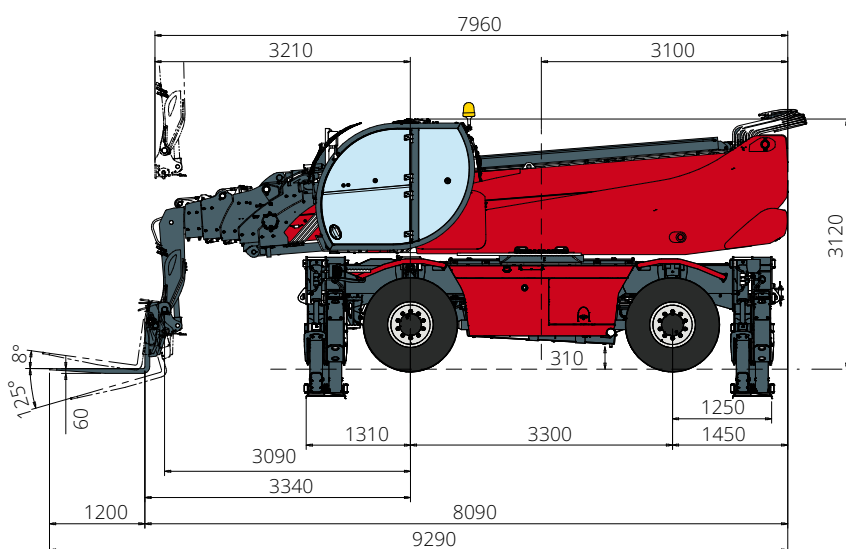
SCHEMAT OBCIĄŻENIA NA ŻYWO

Trzy dynamiczne diagramy
obciążeń w czasie rzeczywistym

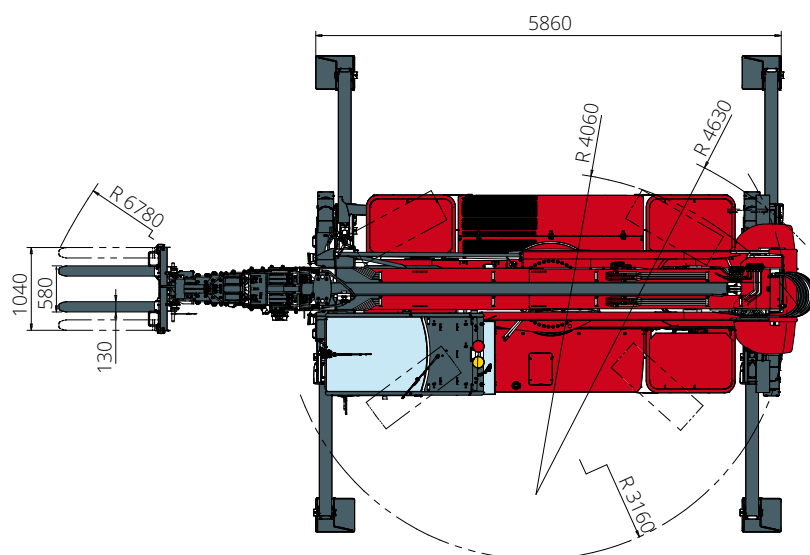
WYMIARY (mm)



**Widok
Z PRZODU**



**Widok
Z BOKU**



**Widok
Z GÓRY**

Diagram obciążeń z
**CAŁKOWICIE ROZSUNIĘTYMI
PODPORAMI (360°) - M1**
ATT - 03 - 007

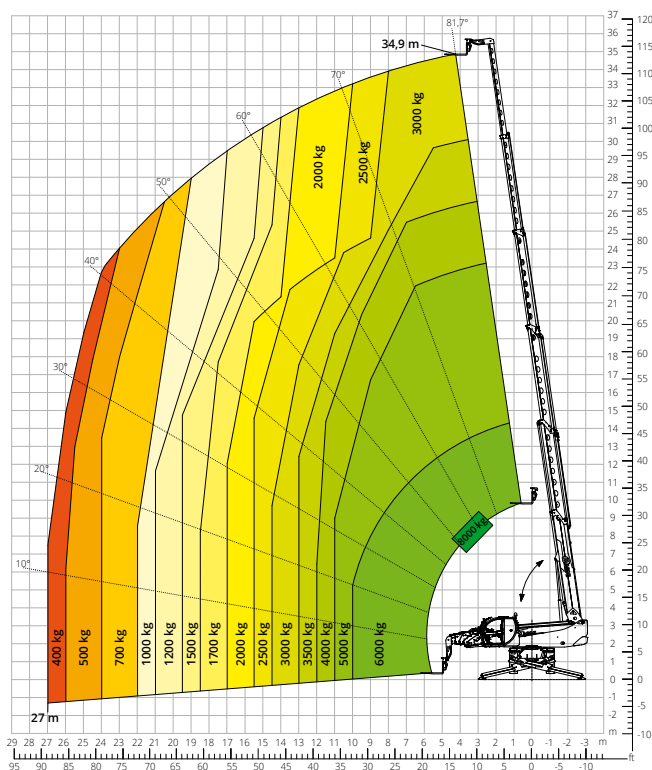


Diagram obciążeń z
**CAŁKOWICIE ROZSUNIĘTYMI
PODPORAMI (360°) - M2**
ATT - 03 - 007

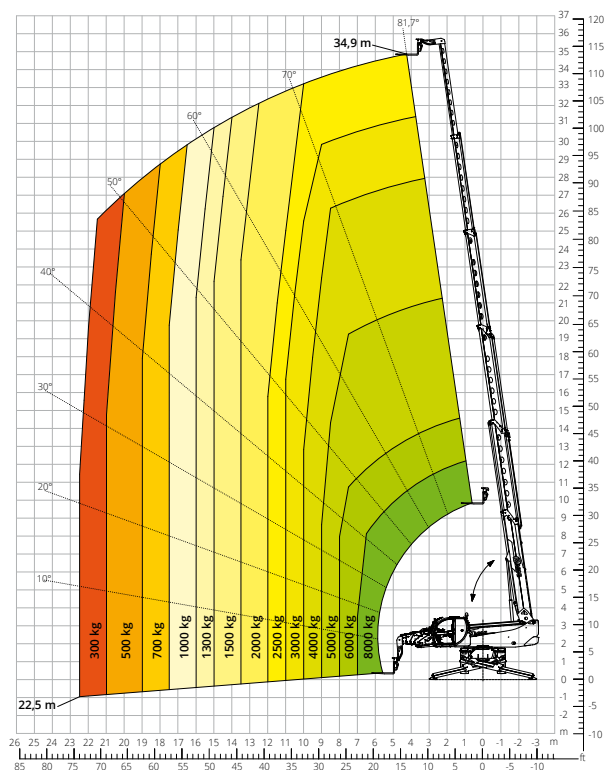


Diagram obciążeń
**OSPRZĘT PRZEDNI,
NA KOŁACH**
ATT - 03 - 007

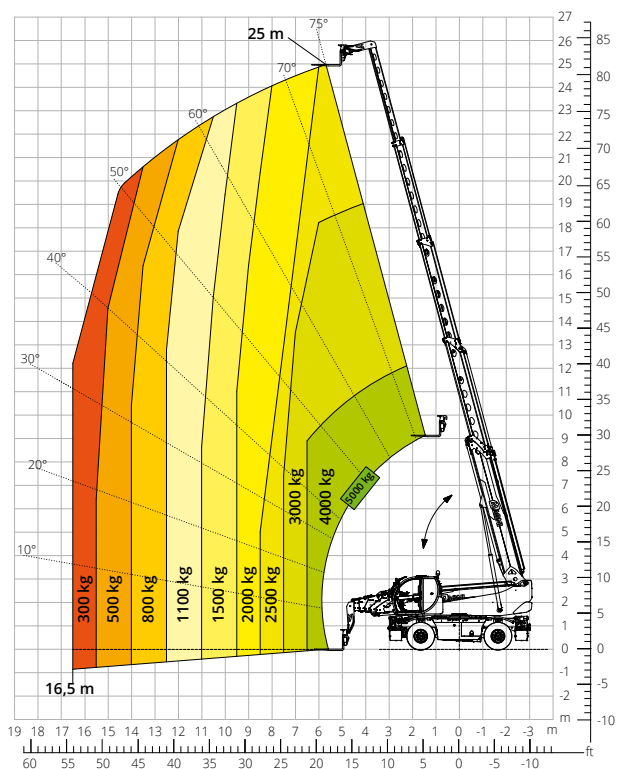


Diagram obciążeń z
NOŻYCAMI DO DRZEW
ATT - 08 - 001

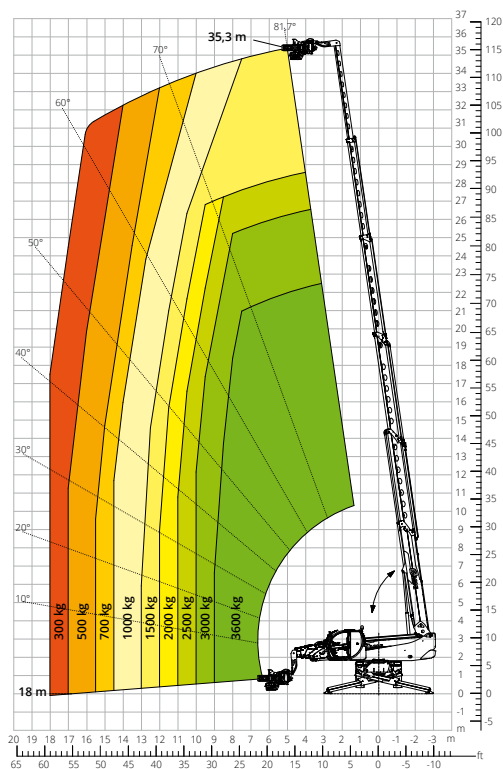


Diagram obciążeń z
WCIĄGARKĄ, 8.000 kg - M1

ATT - 02 - 006

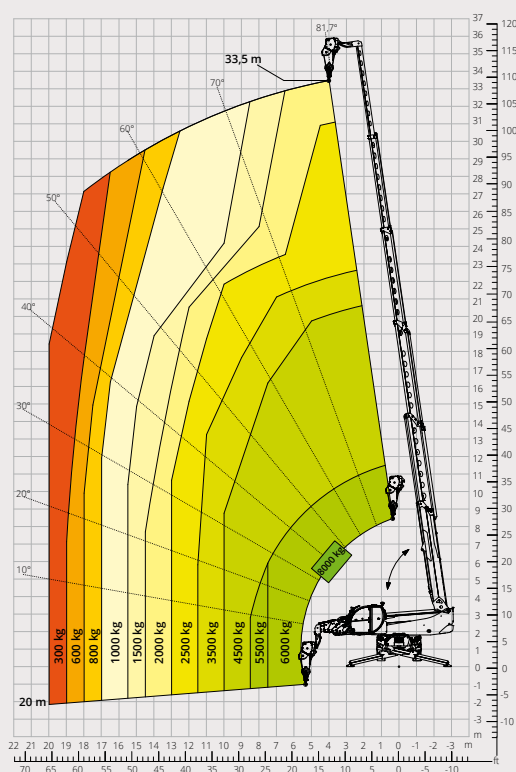


Diagram obciążeń z
ŻURAWIKIEM Z WCIĄGARKĄ, 2.700 kg

ATT - 04 - 017

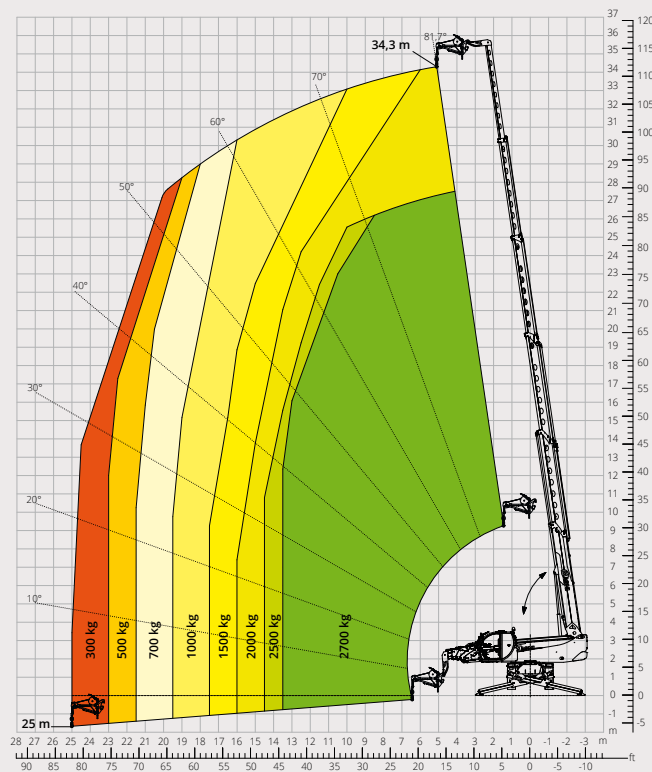


Diagram obciążeń z
HAKIEM, 8.000 kg - M1

ATT - 05 - 003

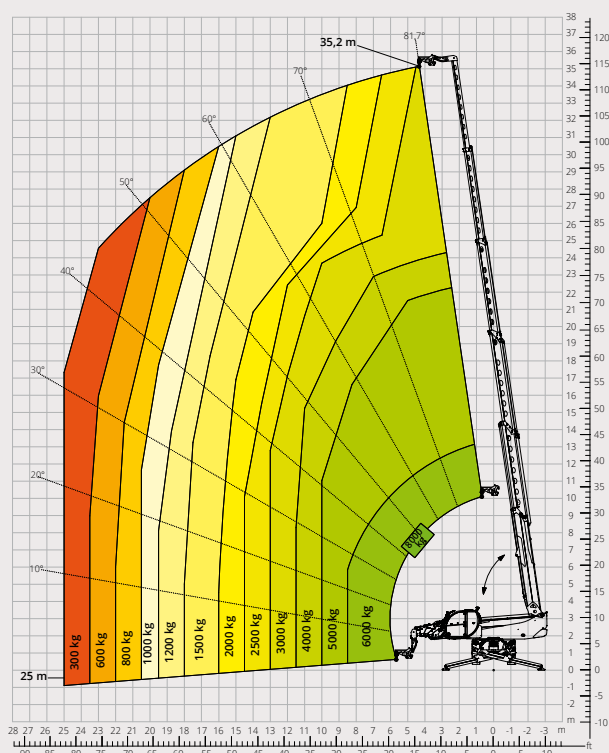


Diagram obciążeń z
ŻURAWIKIEM, 2.000 kg

ATT - 04 - 013

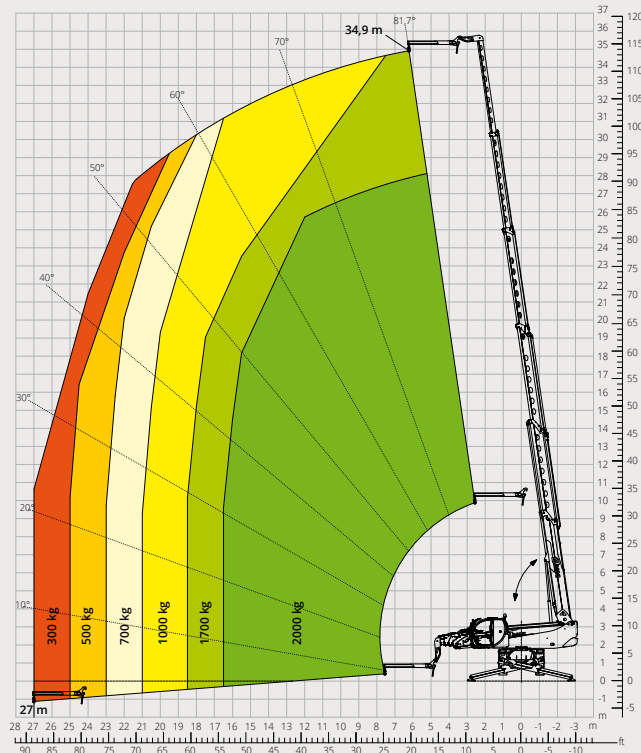


Diagram obciążeń z
**PLATFORMĄ OBROTOWĄ
ROZSUWANĄ, 500 kg**
ATT - 01 - 007

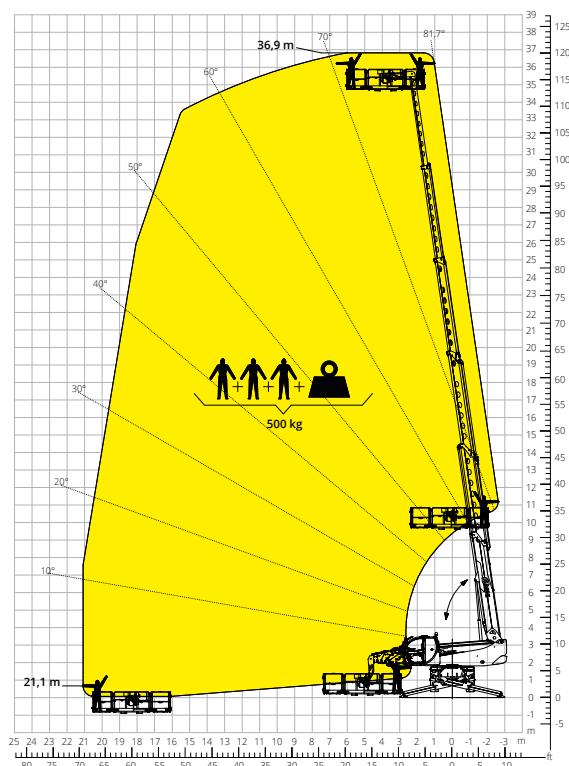


Diagram obciążeń z
**PLATFORMĄ, 500 kg, Z WCIĄGARKĄ,
600 kg**
ATT - 01 - 026

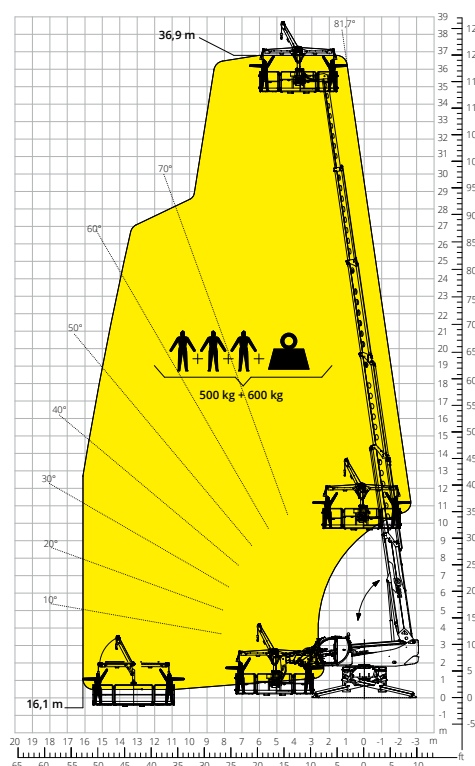


Diagram obciążeń z
PLATFORMĄ MOSTOWĄ - POZYTYW
ATT - 01 - 024

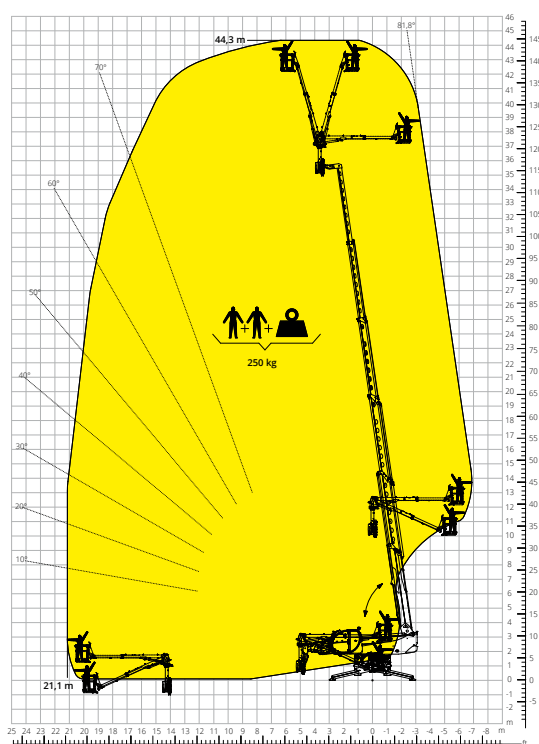
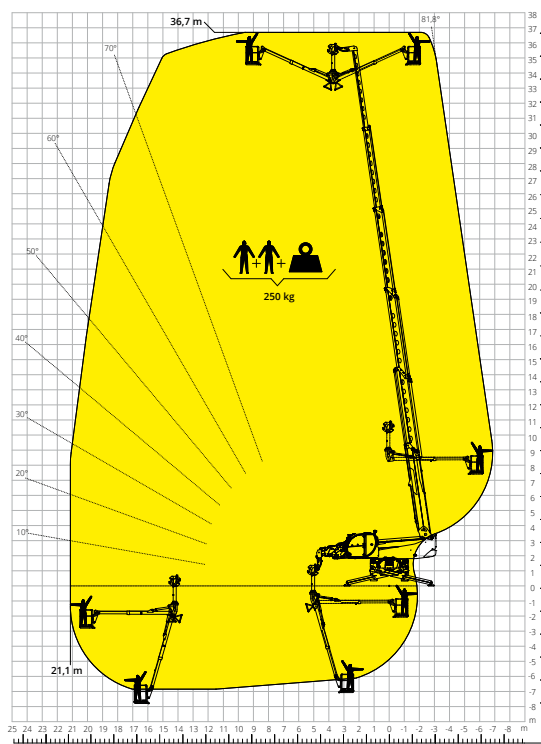


Diagram obciążeń z
PLATFORMĄ MOSTOWĄ - NEGATYW
ATT - 01 - 024



Opis maszyny	Ładowarki teleskopowe Obrotowe		RTH 8.35
	Maksymalny udźwig		8.000 kg
	Maksymalna wysokość podnoszenia		34,90 m
	Maksymalna rozpiętość		27,00 m
	Obrót		360° (w trybie ciągłym)
Podpory	Typ Teleskopowe, nożycowe		
Silnik	Model	Volvo TAD 552 VE Stage IIIA	Volvo TAD 583 VE Stage V
	Moc znamionowa	160 kW (218 KM) przy 2.200 obr./min	175 kW (238 KM) przy 2.300 obr./min
	Maksymalny moment obrotowy	910 Nm przy 1.450 obr./min	975 Nm przy 1.380 obr./min
	Pojemność	5,13 l	
	Liczba cylindrów	4 w układzie rzędowym	
	Konfiguracja silnika	Turbodoładowany diesel z bezpośrednim wtryskiem	
	Układ chłodzenia	Płyn chłodzący – intercooler	
	Napęd	Typ	Hydrostatyczny
Ciśnienie maksymalne		480 barów	
Skrzynia biegów		Dropbox, 2 prędkości: przód – tył	
Osie i hamulce	Typ	Osie z przekładniami planetarnymi	
	Oś przednia	Wahliwa i skrętna, z poziomowaniem, +/- 8°	
	Oś tylna	Wahliwa i skrętna, z hydrauliczną blokadą	
	Liczba kół napędzanych/skrętnych	4WD – 4WS	
	Tryby skrętu kół	Jedna oś skrętna / dwie osie skrętne / funkcja kraba	
	Hamulec główny	Wielotarczowy w kąpeli olejowej na przedniej i tylnej osi	
	Hamulec postojowy	Hydrauliczny, z ujemnym oddziaływaniem na oś przednią	
	Rozmiary opon	445/65 R22,5	
Osiągi	Maksymalna prędkość przesuwu	40 km/h	
	Zdolność pokonywania wzniesień (na pusto)	62%	
	Promień skrętu (po widłach)	6.780 mm	
Masy	Całkowita na pusto* 24 000 kg		
Pojemność zbiorników i instalacji	Olej napędowy	270 l	270 l
	AdBlue	-	40 l
	Olej hydrauliczny	215 l	215 l
	Olej silnikowy	16 l	16 l
	Płyn chłodzący	40 l	40 l
Instalacja hydrauliczna do ruchu	Typ układu	Wykrywanie obciążenia	
	Główna pompa	Zmienny wydatek	
	Maks. przepływ hydrauliczny	160 l/min	
	Maks. przepływ hydrauliczny głowicy wysięgnika	75 l/min	
	Ciśnienie robocze maks	350 barów	
	Rozdzielacz dla ruchów wysięgnika	Zawór elektroproporcjonalny SIL 2	
	Sterowaniem ruchem	Dwa joysticki ze zintegrowanym przyciskiem aktywacji manewru	
Zgodność z normami	2006/42/WE: Dyrektywa maszynowa UE		
	2016/1628: Rozporządzenie UE dotyczące emisji silników spalinowych (etap V)		
	EN 1459-X: Dotycząca wymogów bezpieczeństwa wózków jezdniowych podnośnikowych ze zmiennym wysięgiem		
	EN 280-1/EN 280-2: Normy dotyczące podestów ruchomych przejezdnych (jeśli dostępne)		
	ROPS/FOPS poziom 2: dotycząca norm dla struktur ochronnych		

Dane zawarte w tej broszurze mają charakter informacyjny i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

Wszystkie zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą nie odzwierciedlać dokładnie rzeczywistego wyglądu produktu.

*Podana masa odnosi się do pojazdu bez obciążenia z wyposażeniem standardowym i może się różnić w zależności od wybranej konfiguracji.

Standardowa konfiguracja maszyny obejmuje następujące elementy:

KABINA

System „Easy access”
Fotel Premium z możliwością odchylania, pneumatyczną amortyzacją i zagłówkiem
Regulowana kolumna kierownicy
Analogowy joystick
Regulowana roleta przeciwsłoneczna
Ogrzewanie
Klimatyzacja
Radio FM/AM z łącznością USB i Bluetooth
Ambientowe oświetlenie LED
Złącza USB typu A i typu C (5 V)

INFORMACJE W CZASIE RZECZYWISTYM

Ekran dotykowy, 12”
MCTS – Magni Combi Touch System – oprogramowanie pokładowe
Automatyczny system rozpoznawania narzędzi RFID
LMI – wskaźnik momentu obciążenia
LLD – schemat obciążenia na żywo
Zintegrowana diagnostyka pokładowa i zdalna
Kamera wsteczna z obrazem wyświetlanym w systemie MCTS

DANE TECHNICZNE

Standardowe szybkozłącze
Przygotowanie do platformy
Zaawansowany trzyliniowy system magistrali CAN
Automatyczny system poziomowania podpór
Automatyczne wyrównywanie kół przednich i tylnych
Wysokoprecyzyjny silnik obrotu wieży firmy Liebherr
Automatyczny hamulec postojowy
Mechaniczny wyłącznik akumulatora w komorze silnika
Układ elektryczny: 24 V – IP67

OBSŁUGA SERWISOWA

System łączności MyMagni by Trackunit (bezpłatnie na życzenie)
Gwarancja: 24 miesiące/2.000 godzin