

TH 6.20



EDILIZIA



LOGISTICA



MINIERE E
CAVE



PETROLIFERO



TH
6.20



CABINA

Sicurezza e visibilità
al top della categoria



PRESTAZIONI

Sollevamento con performance
senza eguali

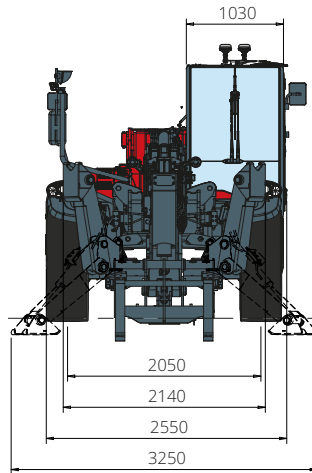


LOAD LIVE DIAGRAM

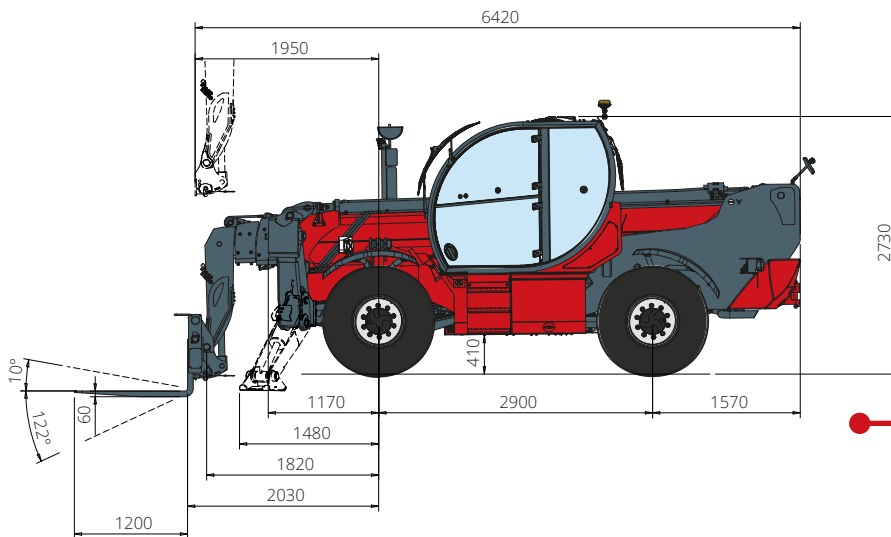
2 visualizzazioni di carico
dinamiche in tempo reale

TH 6.20

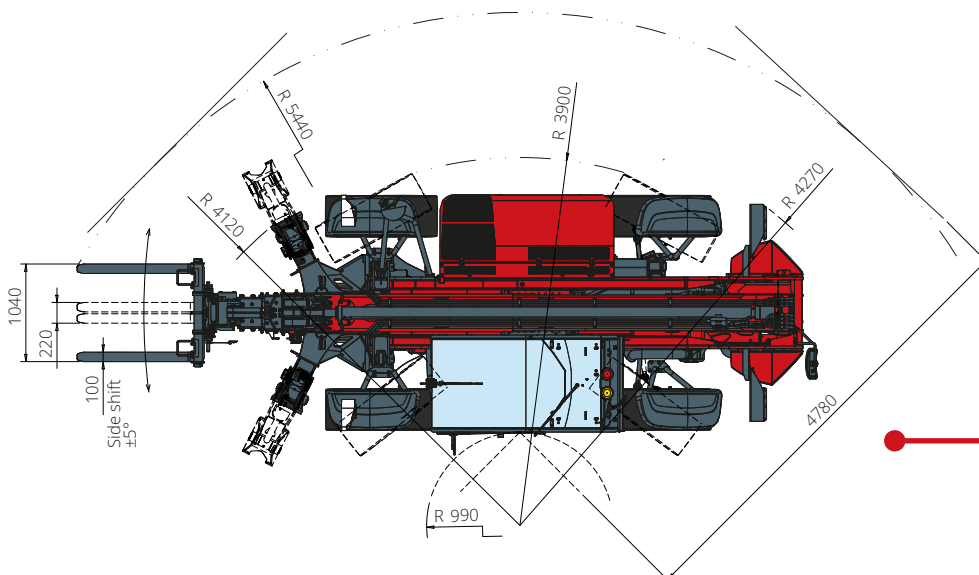
DIMENSIONI (mm)



Vista
FRONTALE



Vista
LATERALE



Vista
ZENITALE

Diagramma portate con
STABILIZZATORI ESTESI

ATT-03-004

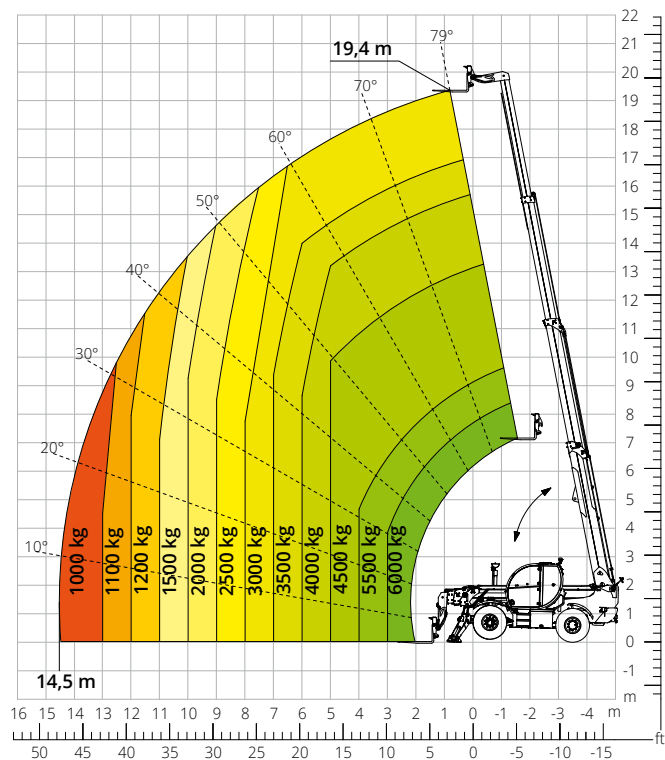


Diagramma portate
FRONTALE SU PNEUMATICI

ATT-03-004

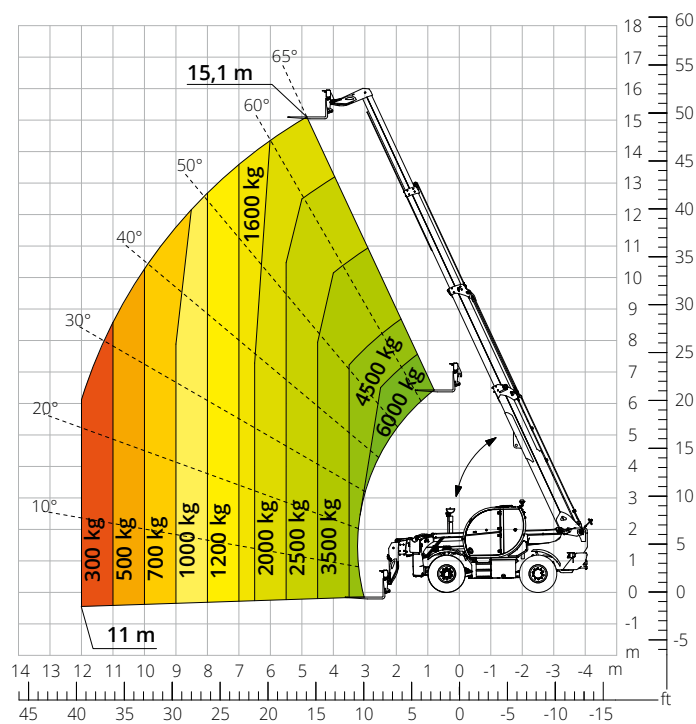


Diagramma portate con
ARGANO 6.000 kg

ATT-02-004

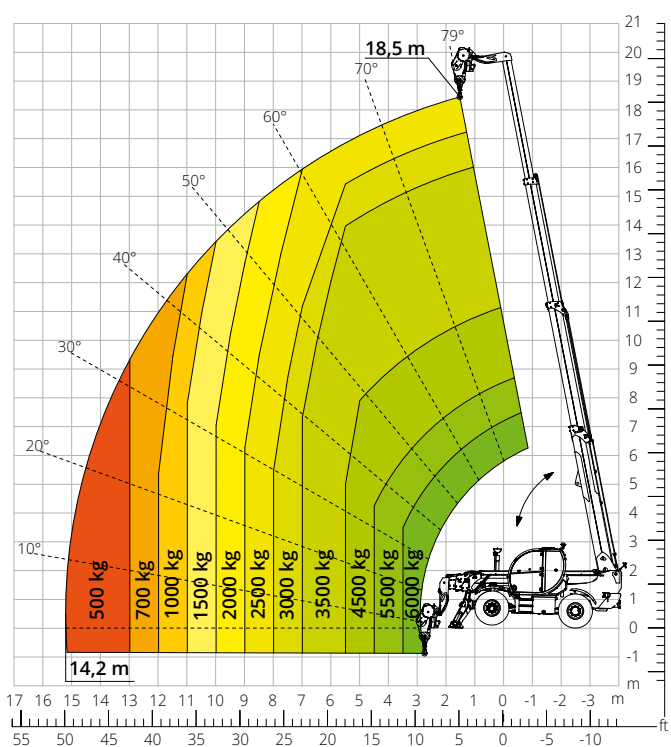


Diagramma portate con
GANCIO 6.000 kg

ATT-05-001

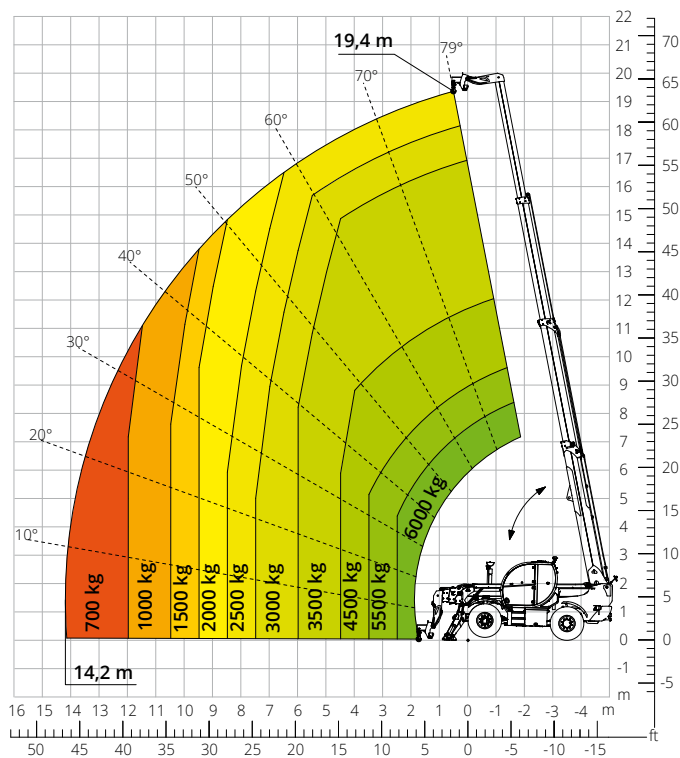


Diagramma portate con
PINZA PNEUMATICI 3.800kg

ATT-06-005

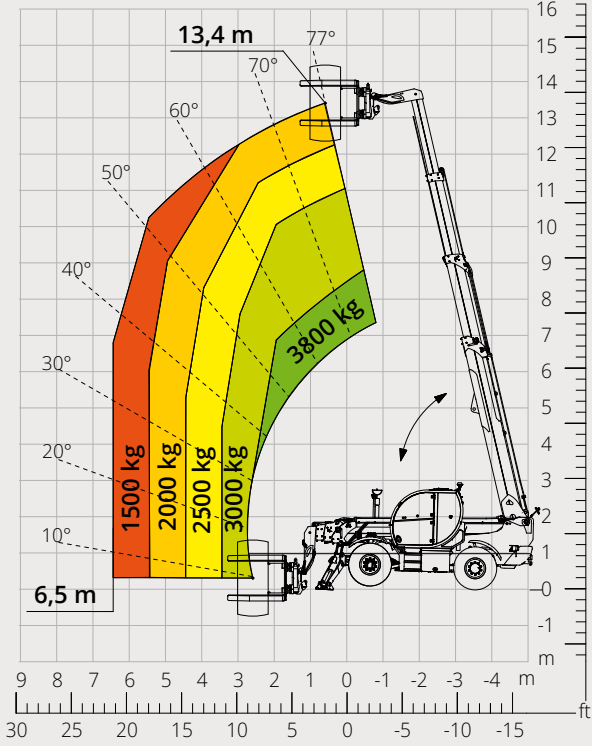


Diagramma portate con
CESTELLO ESTENSIBILE ROTANTE 500 kg

ATT-01-007

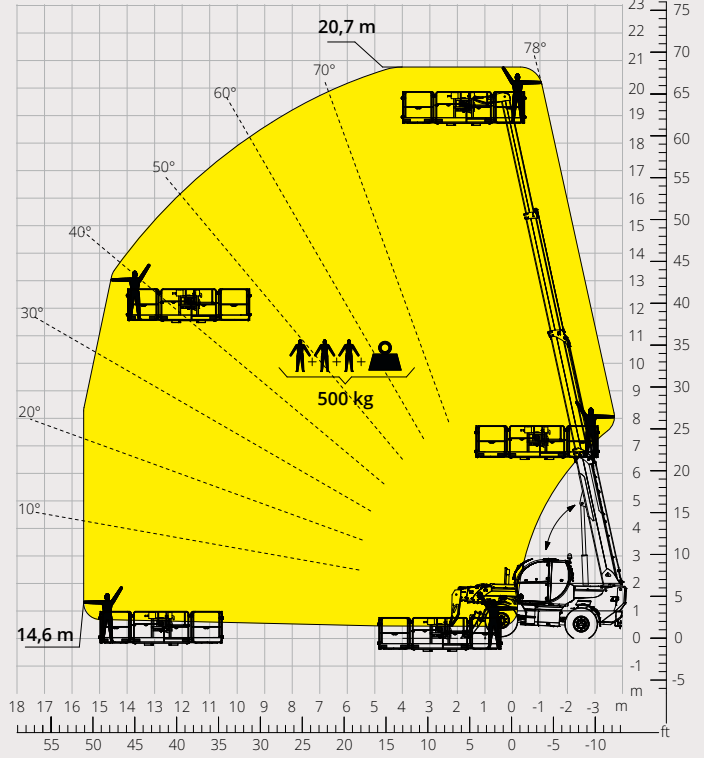


Diagramma portate con
CESTELLO ESTENSIBILE ROTANTE 1.000 kg

ATT-01-016

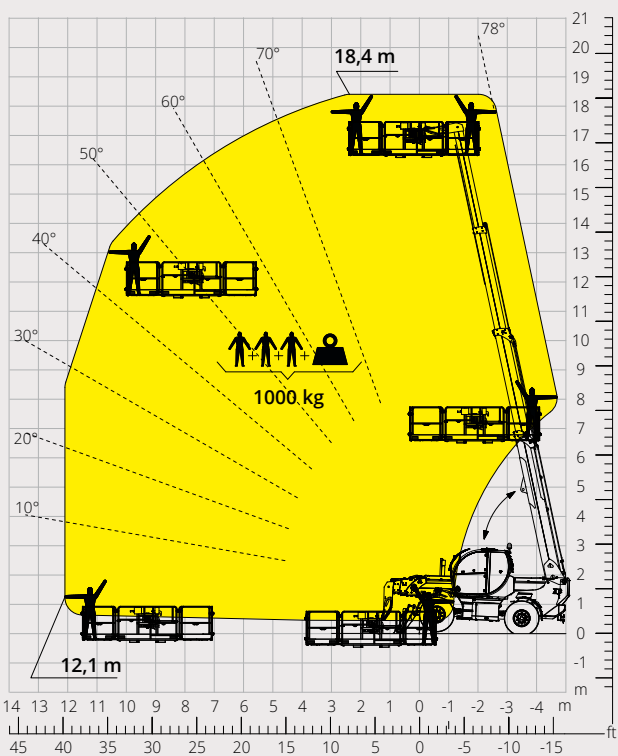


Diagramma portate con
CESTELLO FISSO 250 kg

ATT-01-001

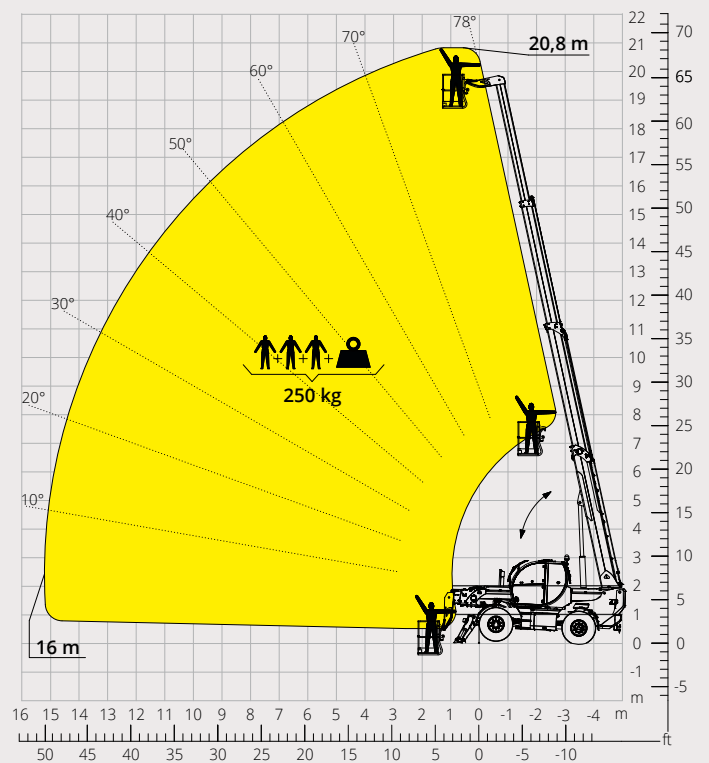
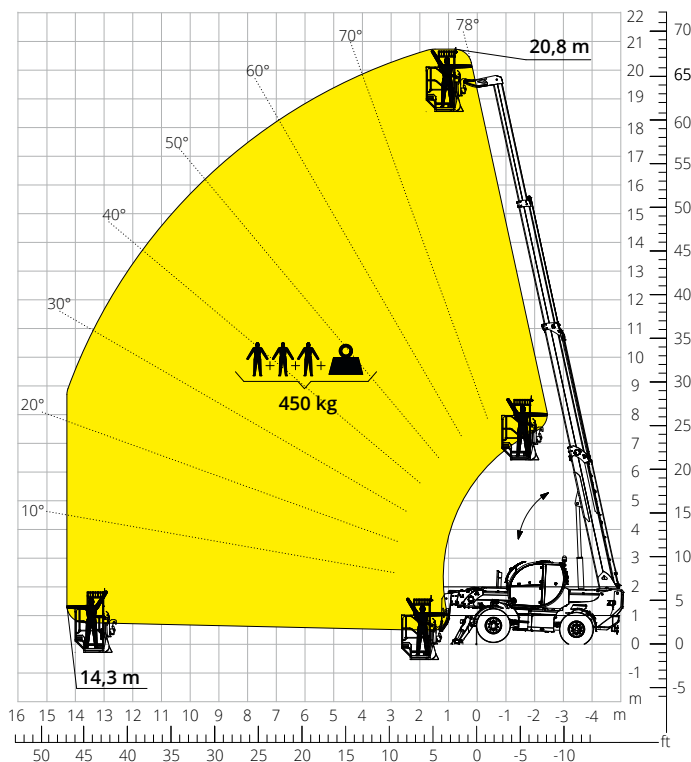


Diagramma portate con
CESTELLO 450 kg
PER MINIERE

ATT-01-027



TRASLAZIONE LATERALE

Questo telescopico è equipaggiato di traslazione laterale che permette il movimento laterale della parte posteriore del telaio e, con esso, del braccio telescopico rispetto all'asse longitudinale della macchina per correggere la posizione del carico senza la necessità di spostare il veicolo.

Questo sistema, infatti, permette una traslazione di +/-5° che corrisponde ad uno spostamento di +/- 1,5 m a braccio completamente sfilato, indipendentemente dall'accessorio equipaggiato.

	Sollevatore telescopico	TH 6.20
Designazione macchina	Capacità massima di sollevamento	6.000 kg
	Altezza massima di sollevamento	19,40 m
	Sbraccio massimo	14,50 m
Stabilizzatori	Tipo	Pivotanti
Motore	Modello	Deutz TCD 3,6 L4 Stage IIIA Deutz TCD 3,6 L4 Stage V
	Potenza nominale	100 kW (136 cv) a 2.200 giri/min
	Coppia massima	500 Nm a 1.600 giri/min
	Cilindrata	3,6 l
	Numero cilindri	4 in linea
	Configurazione motore	Diesel a iniezione diretta turbocompresso
	Impianto di raffreddamento	Acqua - Intercooler
Trasmissione	Tipo	Idrostatica
	Pressione massima	500 bar
	Cambio	Dropbox a 2 rapporti avanti e indietro
Assali e freni	Tipo	Assali con riduttori epicicloidali
	Assale anteriore	Oscillante, sterzante con livellamento +/- 8°
	Assale posteriore	Oscillante, sterzante con bloccaggio idraulico
	N. ruote motrici - sterzanti	4WD - 4WS
	Modalità di sterzata	Frontale/Concentrica/A granchio
	Freno di servizio	Multidisco a bagno d'olio su assale ant. e post.
	Freno di stazionamento	Idraulico ad azione negativa su assale anteriore
Prestazioni	Misure pneumatici	445/65 R22,5
	Velocità massima di traslazione	40 km/h
	Pendenza superabile (a vuoto)	47%
Masse	Raggio di sterzata (alle forche)	5.440 mm
	Totale a vuoto*	14.200 kg
Capacità serbatoi e impianti	Gasolio	150 l
	AdBlue	10 l
	Olio idraulico	93 l
	Olio motore	9 l
	Liquido di raffreddamento	20 l
Impianto idraulico per movimenti	Tipologia impianti	Load sensing
	Pompa servizi	A cilindrata variabile
	Max. portata idraulica	105 l/min
	Max. portata idraulica testa braccio	75 l/min
	Pressione max di lavoro	350 bar
	Distributore per movimenti braccio	Valvola elettro proporzionale SIL 2
	Comando movimenti	1 Joystick con consenso di manovra integrato
Conformità normative	2006/42/CE: Direttiva macchine UE	
	2016/1628: Regolamento UE relativo alle emissioni dei motori stage V	
	EN 1459-X: Relativa alle norme sui requisiti di sicurezza dei carrelli a sbraccio variabile	
	EN 280-1/EN 280-2: norme relative alle piattaforme di lavoro mobili elevabili (se disponibili)	
ROPS/FOPS livello 2: relativo allo standard per le strutture di protezione		

La configurazione standard della macchina include:

CABINA

- Sedile Comfort con poggiatesta regolabile
- Colonna sterzo regolabile
- Joypad analogico
- Tendina parasole regolabile
- Riscaldamento
- Aria condizionata
- Autoradio FM/AM con USB e connettività Bluetooth
- Luci led ambiente
- Ingressi USB Type-A e Type-C (5V)

REAL TIME INFORMATION

- Schermo touch 7 pollici
- MCTS - Software di bordo Magni Combi Touch System
- Sistema di riconoscimento automatico delle attrezzature RFID
- LMI - Sistema controllo del carico
- LLD - Diagrammi di carico in tempo reale
- Diagnostica integrata a bordo e da remoto

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Standard Q-fit
- Predisposizione per piattaforme portapersona
- Sistema avanzato CAN-bus a tre linee
- Sistema di autolivellamento per gli stabilizzatori
- Allineamento automatico ruote anteriori e posteriori
- Sistema di traslazione laterale del telaio
- Freno di stazionamento automatico
- Staccabatterie meccanico nel vano motore
- Impianto elettrico 24V -IP67

SERVIZIO

- Garanzia 24 mesi o 2000 ore