MAGNI
TELESCOPIC HANDLERS

ENTWURF



TH 3.6

BAUGEWERBE

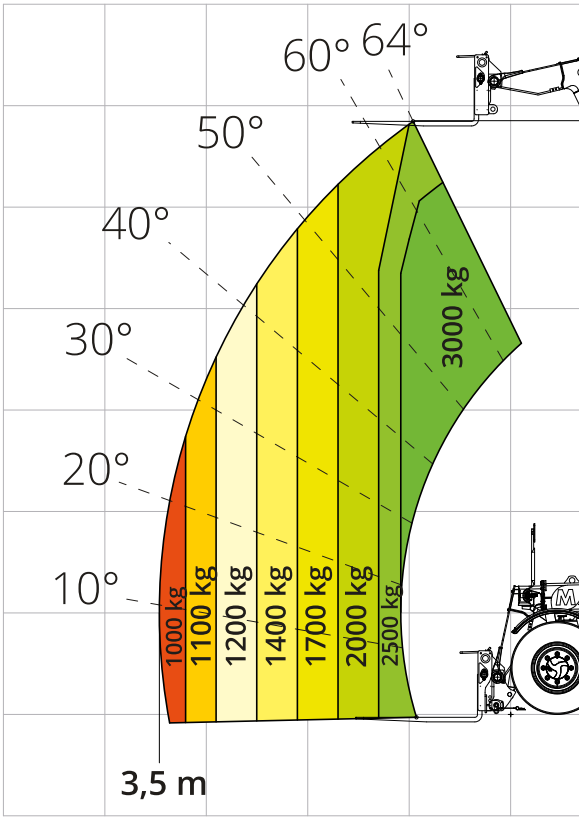
LOGISTIK

MEHR ENERGIE, WENIGER VERLUST

*Die Batterie mit 351 V bietet **Leistung und Langlebigkeit**, sorgt für weniger Energieverluste und, dank einer deutlichen Verringerung der fließenden elektrischen Ströme, dafür, dass die Maschine länger effizient arbeitet. Leichtere Bauteile, weniger Verschleiß und **höchste Zuverlässigkeit**.*

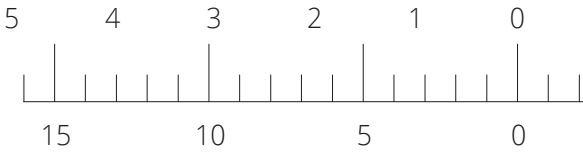
LEISTUNG UND RUCKFREIE BEWEGUNGSABLÄUFE

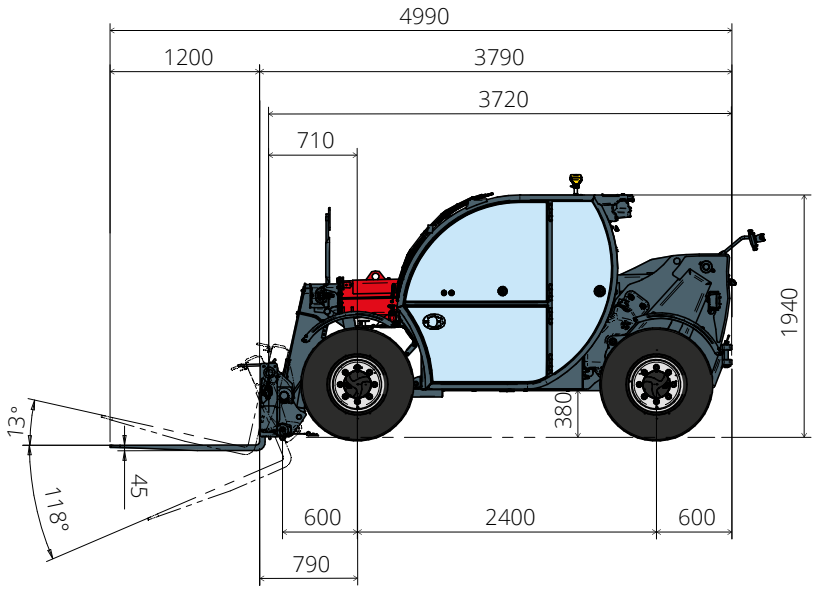
Der hydrostatische Antrieb mit Elektromotor garantiert die ***gleiche Leistung wie die Dieselausführung**: Zugkraft bis zu 41 kN, Steigfähigkeiten von 83 % und Geschwindigkeiten bis zu 20 km/h. Und das alles mit null Emissionen und stets konstanter Leistung.*

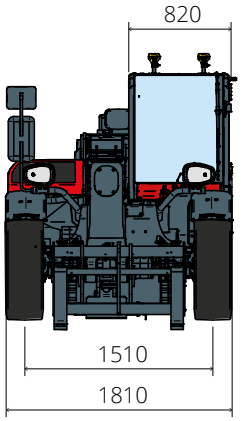


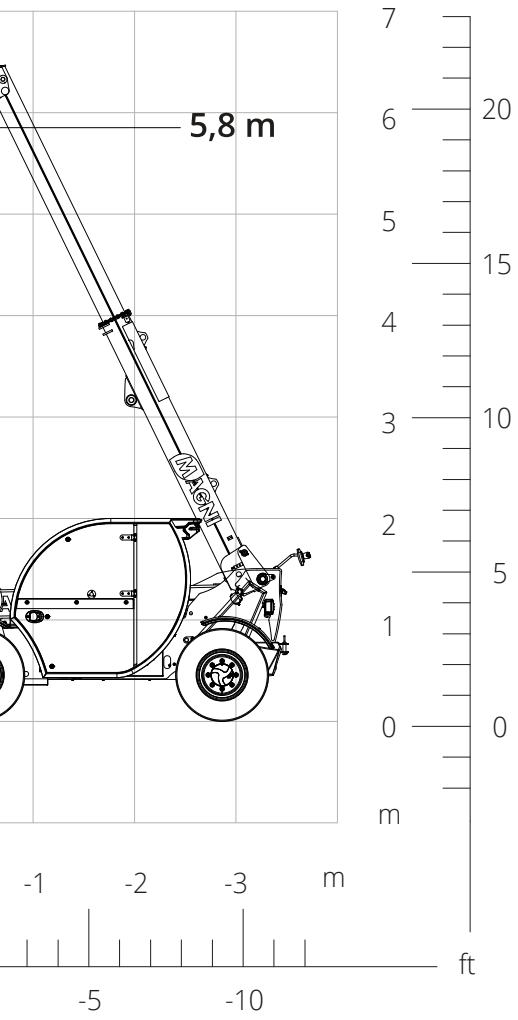
SCHNELLES AUFLADEN, KONSTANTES ARBEITEN

***Der vollständige Ladezyklus** mit eingebautem Ladegerät Typ 2 mit 6,6 kW nimmt bis zu 5,5 Stunden in Anspruch. Optional ist das Ladegerät auch in der Version Superfast CCS mit 28 kW (1 Stunde, um bis auf 80 % zu laden) erhältlich, **um so allen Anforderungen gerecht zu werden**.*









INTELLIGENTE ENERGIERÜCKGEWINNUNG

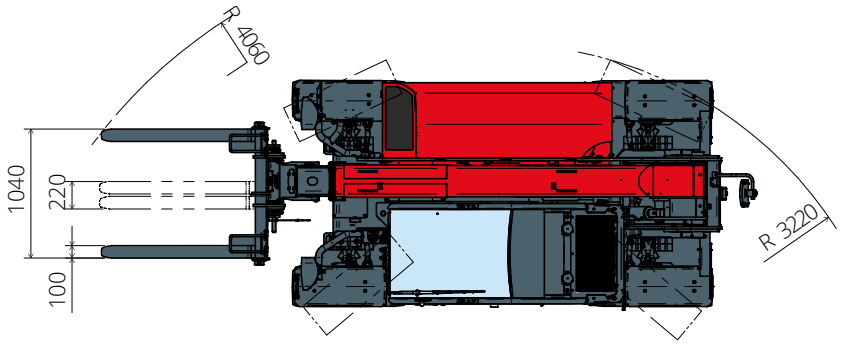
Jedes Mal, wenn gebremst oder die Geschwindigkeit herabgesetzt wird, gewinnt das regenerative Bremssystem an Energie zurück und lädt die Batterie auf. Zudem nutzt das regenerative Hydrauliksystem die Schwerkraft, um den Energiebedarf beim Absenken des Auslegers zu reduzieren. ***Längere Einsatzdauer, geringerer Bremsverschleiß, mehr Effizienz, Komfort und Laufruhe beim Arbeiten.***

VIELSEITIGKEIT IN BEWEGUNG

Dank der elektrischen Versorgung kann der TH 3.6 e praktisch ***überall arbeiten****: in Innenräumen, innerhalb von Ortschaften und auf Baustellen, wo Emissions- oder Lärmgrenzwerte eingehalten werden müssen. Immer geräuscharm und bequem für den Bediener.*

EINE INVESTITION, DIE SICH AUSZAHLT

Niedrigere Betriebskosten *und geringerer Wartungsaufwand im Vergleich zur Version mit Verbrennungsmotor sowie die Möglichkeit,* ***Fördermittel*** *in Anspruch nehmen zu können. Elektrofahrzeuge bedeuten reelle und sofortige Einsparungen.*



Maschinenbezeichnung	Teleskopstapler	TH 3.6 e
	Maximale Tragkraft	3.000 kg
	Maximale Hubhöhe	5,80 m
	Maximale Reichweite	3,50 m
Motor	Nennleistung	54 kW
	Kühlsystem	Wassergekühlter
Batterie und Aufladen	Batterietyp	Lithium - Ionen
	Nennenergie	35 kW/h
	Nennspannung	351 V
	Kapazität	100 Ah
	Betriebsdauer	bis zu 6 h
	Ladegerätetyp / kW / Aufladedauer	Typ 2 / 6,6 kW / 5,5 Std. (Standard) CCS (superschneller Gleichstrom) / 28 kW / 1 Std. (optional)
Fahrantrieb	Typ	Hydrostatisch
	Max. Druck	500 bar
	Getriebe	Direktantrieb 2 Stufen
Achsen und Bremsen	Typ	Achsen mit Planeten-Endantrieben
	Vorderachse	Lenkachse
	Hinterachse	Pendelachse
	Anz. Antriebsräder - Lenkräder	Allradantrieb - Allradlenkung
	Lenkungsarten	Vorderrad-/Allrad-/Hundeganglenkung
	Betriebsbremse	Nass-Lamellenbremse, an der Vorderachse
	Feststellbremse	Negativbremse, hydraulisch betätigt, an der Vorderachse
	Bereifung	12.0/75 R18
Fahrleistungen	Maximale Fahrgeschwindigkeit	20 km/h
	Steigfähigkeit	83%
	Wenderadius (mit Gabelzinken)	4.060 mm
Gewichte	Leergewicht*	5.000 kg
Füllmengen	Hydrauliköl	85 l
	Kühlmittel	5 l
Arbeitshydraulik	Anlagentyp	Load-Sensing
	Betriebspumpe	Axialkolbenverstellpumpe
	Maximale Hydraulikfördermenge	87 l/min
	Maximale Hydraulikfördermenge Auslegerkopf	75 l/min
	Maximaler Betriebsdruck	255 bar
	Verteiler für Auslegerbewegungen	Elektromagnetisches Proportionalventil
	Bewegungssteuerung	1 Joystick mit integrierter Betätigungsfreigabe
Normenkonformität	2006/42/EG: EU-Maschinenrichtlinie EN 1459-X: Sicherheitstechnische Anforderungen an Stapler mit veränderlicher Reichweite EN 280-1: Vorschriften zu fahrbaren Hubarbeitsbühnen (sofern verfügbar) ROPS/FOPS: Standard für Schutzeinrichtungen	

Die in dieser Broschüre enthaltenen Daten dienen zur Information und können ohne Vorankündigung geändert werden.
Alle Bilder dienen nur zur Veranschaulichung und bilden das Produkt möglicherweise nicht genau ab.
** Das angegebene Gewicht bezieht sich auf die Maschine im Leerzustand mit Standardausstattung und könnte in Abhängigkeit von der gewählten Konfiguration abweichen.*