MAGNI
TELESCOPIC HANDLERS

PRÉLIMINAIRE



TH 3.6

BÂTIMENT

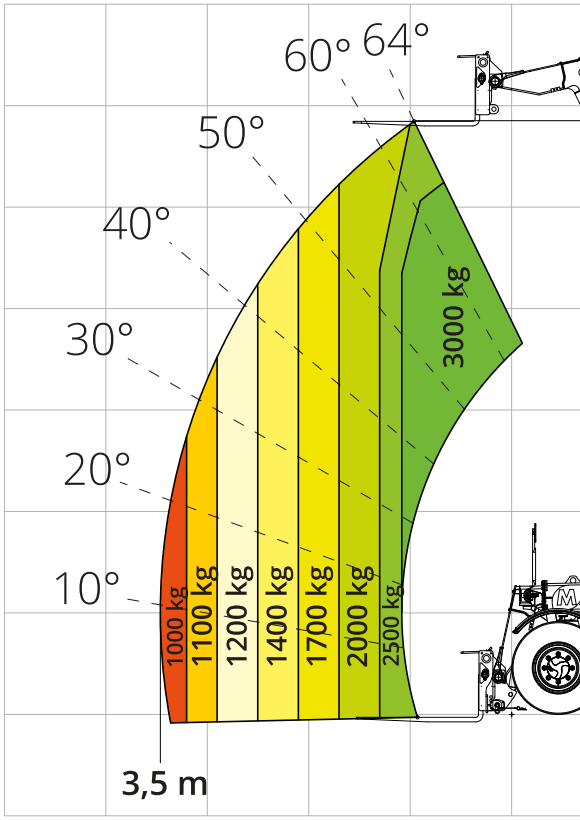
LOGISTIQUE

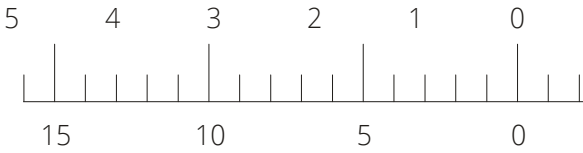
PLUS D'ÉNERGIE, MOINS DE GASPILLAGES

*La batterie de 351 V offre **puissance et autonomie**, réduit les pertes d'énergie et préserve l'efficacité de la machine plus longtemps grâce à une réduction significative des courants électriques circulants. Des composants plus légers, moins d'usure et **une fiabilité maximale**.*

PUISSANCE ET FLUIDITÉ

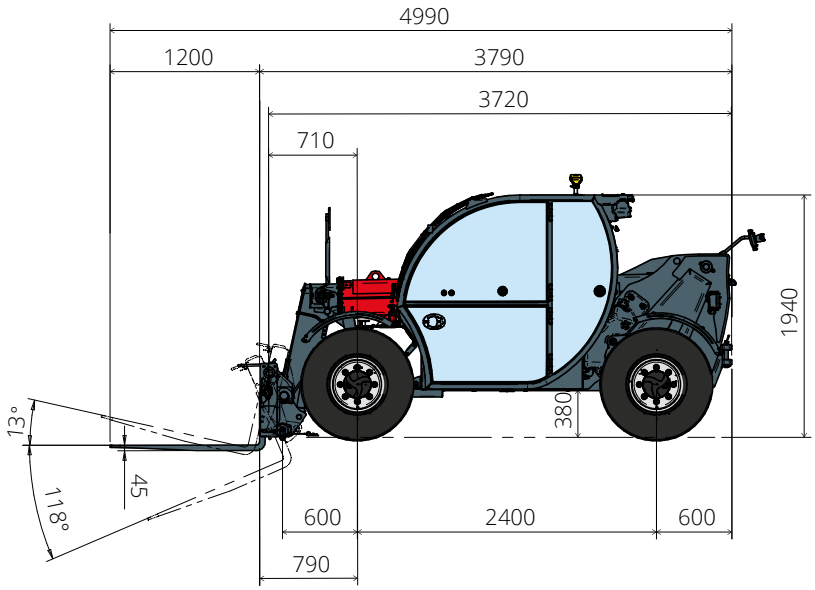
La transmission hydrostatique avec moteur électrique garantit la ***même puissance que le diesel*** *: capacité de traction jusqu'à 41 kN, pentes de 83 % et vitesse maximale de 20 km/h. Tout cela sans émissions et avec des performances constantes.*

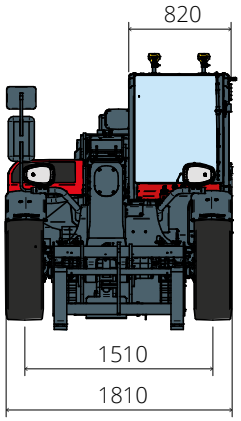


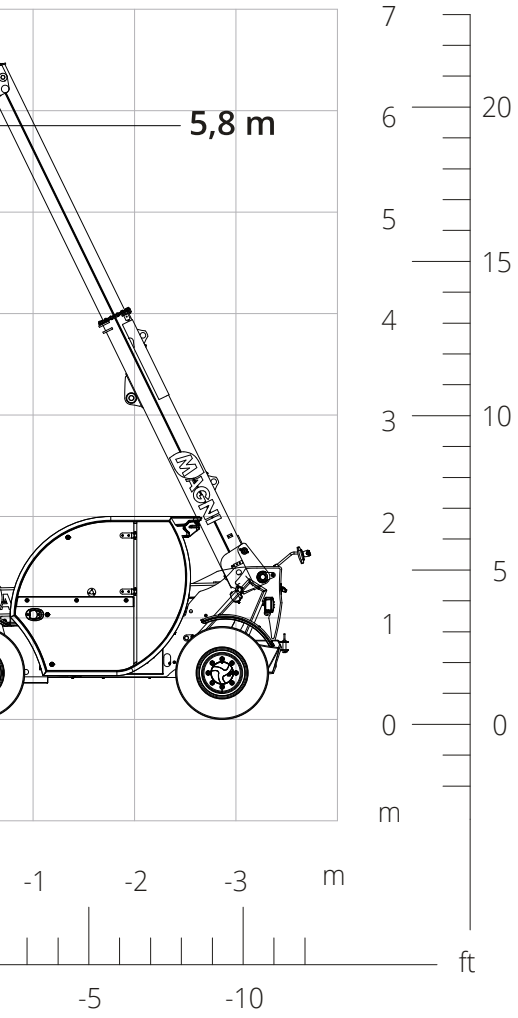


RECHARGE RAPIDE, TRAVAIL EN CONTINU

Le cycle de recharge complet *avec chargeur de batterie intégré au véhicule deType 2 de 6,6 kW dure jusqu'à 5,5 heures*
*Un chargeur en version Superfast CCS de 28 kW (1 heure pour recharger jusqu'à 80 %) sera également disponible en option, **afin de s'adapter à tous les besoins**.*







RÉCUPÉRATION INTELLIGENTE DE L'ÉNERGIE

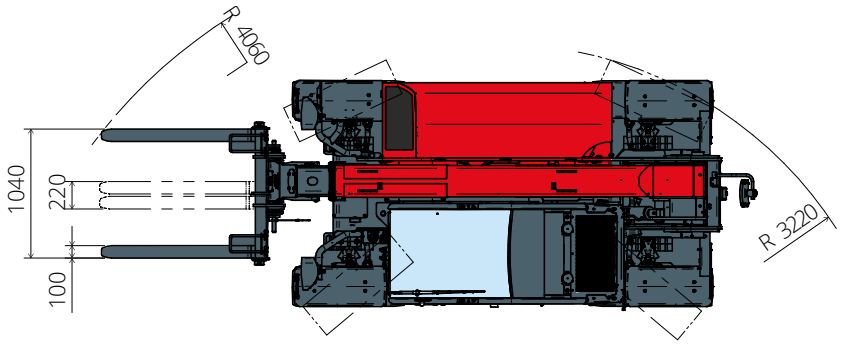
À chaque freinage ou ralentissement, le système de freinage régénératif récupère de l'énergie et recharge la batterie. De plus, le système hydraulique régénératif utilise la gravité pour réduire l'énergie nécessaire à la descente de la flèche. ***Plus d'autonomie, moins d'usure des freins, plus d'efficacité, de confort et de silence pendant le travail.***

POLYVALENCE EN MOUVEMENT

Grâce à son alimentation électrique, le TH 3.6 e peut ***travailler partout*** *: à l'intérieur, en ville et sur les chantiers où les émissions ou les bruits sont limités. Toujours silencieux et confortable pour l'opérateur.*

UN INVESTISSEMENT RENTABLE

Coûts d'exploitation inférieurs *et entretien réduit par rapport à la version thermique, avec la possibilité de bénéficier de* ***subventions.*** *Avec l'électrique, les économies sont réelles et immédiates.*



Désignation machine	Chariot élévateur télescopique	TH 3.6 e
	Capacité max. de levage	3 000 kg
	Hauteur max. de levage	5,80 m
	Portée max. de la flèche	3,50 m
Moteur	Puissance nominale	54 kW
	Circuit de refroidissement	Eau
Batterie et charge	Type de batterie	Lithium-ion
	Énergie nominale	35 kW/h
	Tension nominale	351 V
	Capacité	100 Ah
	Autonomie	jusqu'à 6 heures
	Type de chargeur / kW / Temps de charge	Type 2 / 6,6 kW / 5,5 h (std) CCS (superfast DC) / 28 kW / 1 h (opt)
Transmission	Type	Hydrostatique
	Pression maximale	500 bar
	Boîte de vitesses	Entraînement direct 2 vitesses
Essieux et freins	Type	Essieux avec réducteurs épicycloïdaux
	Essieu avant	Directionnel
	Essieu arrière	Oscillation libre
	Nombre de roues motrices - directrices	4 roues motrices / 4 roues directrices
	Modes de braquage	Frontal/À quatre roues/En crabe
	Frein de service	Multidisque à bain d'huile sur essieu avant
	Frein de stationnement	Hydraulique à action négative sur essieu avant
	Dimensions des pneus	12.0/75 R18
Performances	Vitesse maximale de déplacement	20 km/h
	Pente accessible	83%
	Rayon de braquage (aux fourches)	4 060 mm
Poids	Total à vide*	5 000 kg
Capacité réservoirs et circuits	Huile hydraulique	85 l
	Liquide de refroidissement	5 l
Circuit hydraulique de mouvements	Type installations	Load sensing
	Pompe de service	Variable displacement
	Débit hydraulique maximal	87 l/min
	Débit hydraulique maximal à la tête de flèche	75 l/min
	Pression maximale de travail	255 bar
	Distributeur pour les mouvements de la flèche	Distributeur électro-proportionnel
	Commande des mouvements	1 joystick avec consentement manœuvre intégré
Normes appliquées	2006/42/CE : Directive européenne relative aux machines EN 1459-X : Norme relative aux exigences de sécurité des chariots à portée variable EN 280-1 : Normes relatives aux plates-formes élévatrices mobiles de personnel (si disponible) ROPS/FOPS : Normes relatives aux structures de protection	

Les données de cette brochure sont fournies à titre d'informations et peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.
Toutes les images sont fournies à titre indicatif uniquement et pourraient ne pas représenter exactement le produit.
** Le poids indiqué se rapporte à l'engin à vide avec équipement standard et peut varier selon la configuration choisie.*