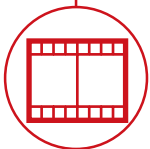




BUDOWNICTWO



LOGISTYKA



WYDARZENIA
I FILM



LEŚNICTWO



RTH

8.35 TC

RTH 8.35 TC



KABINA

Najlepsze w swojej klasie
bezpieczeństwo i widoczność



WYDAJNOŚĆ

Niezrównana efektywność
podnoszenia



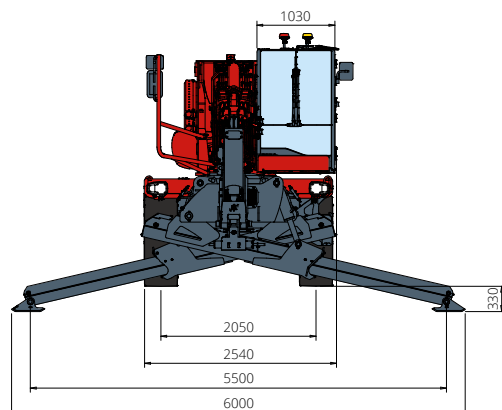
SCHEMAT OBCIĄŻENIA NA ŻYWO

Trzy dynamiczne diagramy
obciążeń w czasie rzeczywistym

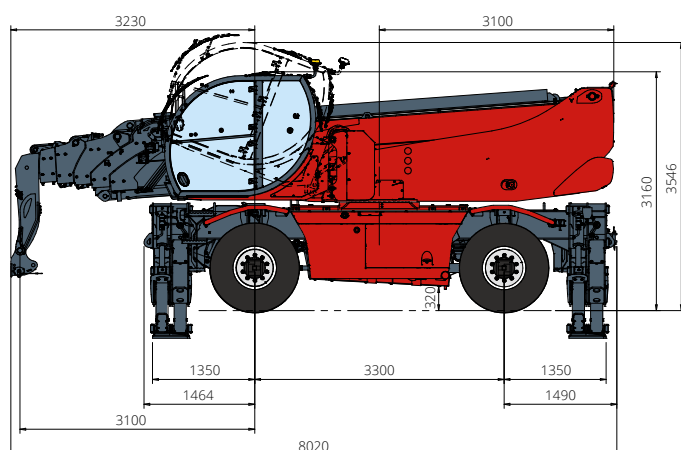
RTH

8.35 TC

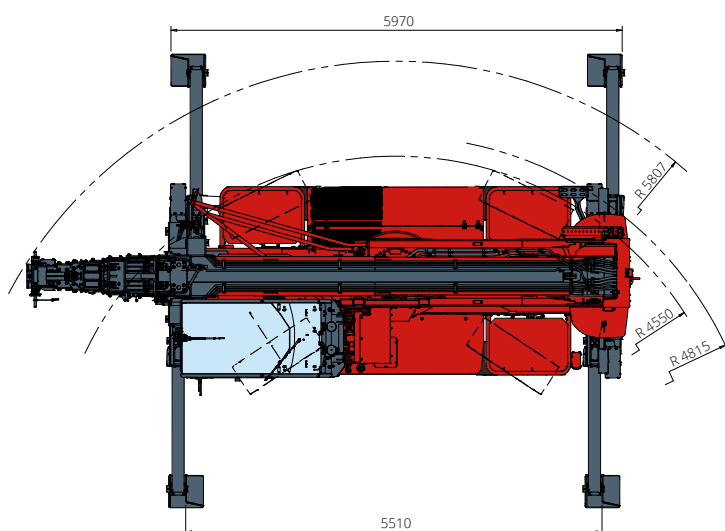
WYMIARY (mm)



Widok
Z PRZODU



Widok
Z BOKU



Widok
Z GÓRY

Diagram obciążeń z
**CAŁKOWICIE ROZSUNIĘTYMI
PODPORAMI (360°) - M1**
ATT - 03 - 007

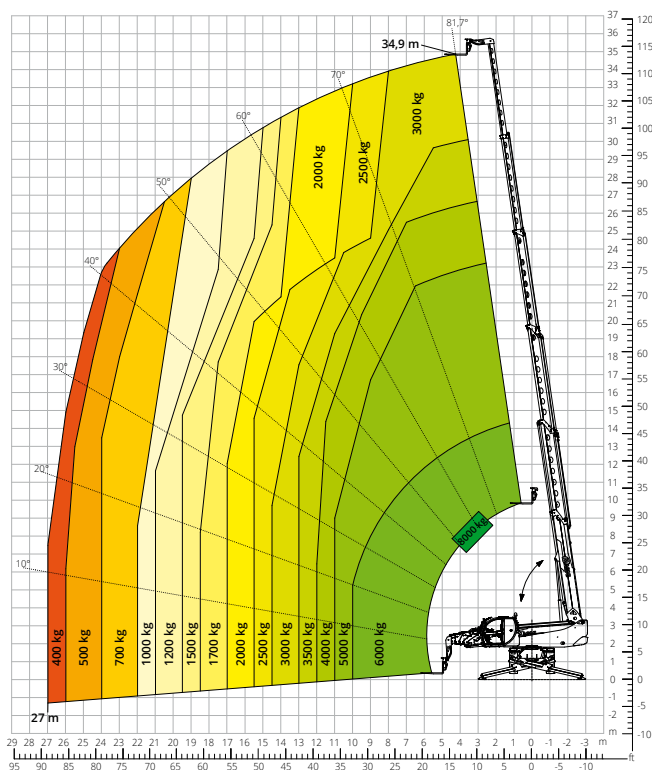


Diagram obciążeń z
**CAŁKOWICIE ROZSUNIĘTYMI
PODPORAMI (360°) - M2**
ATT - 03 - 007

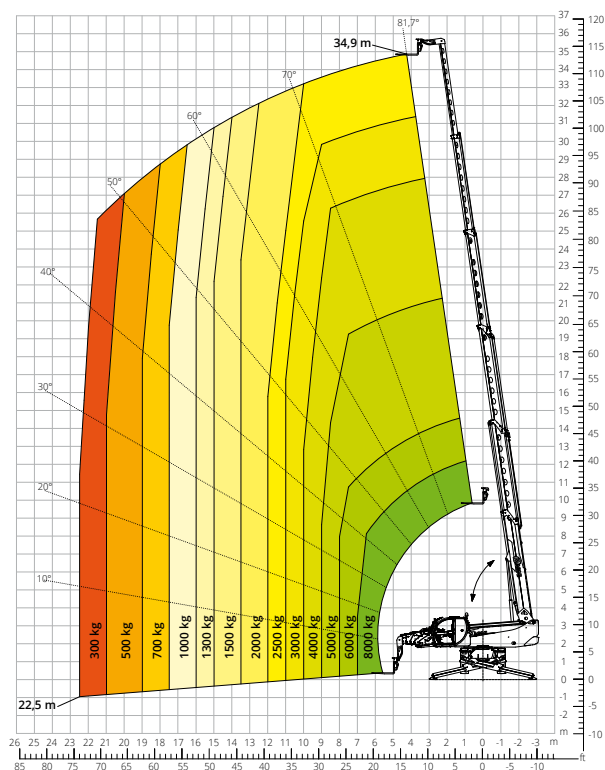


Diagram obciążeń
**OSPRZĘT PRZEDNI,
NA KOŁACH**
ATT - 03 - 007

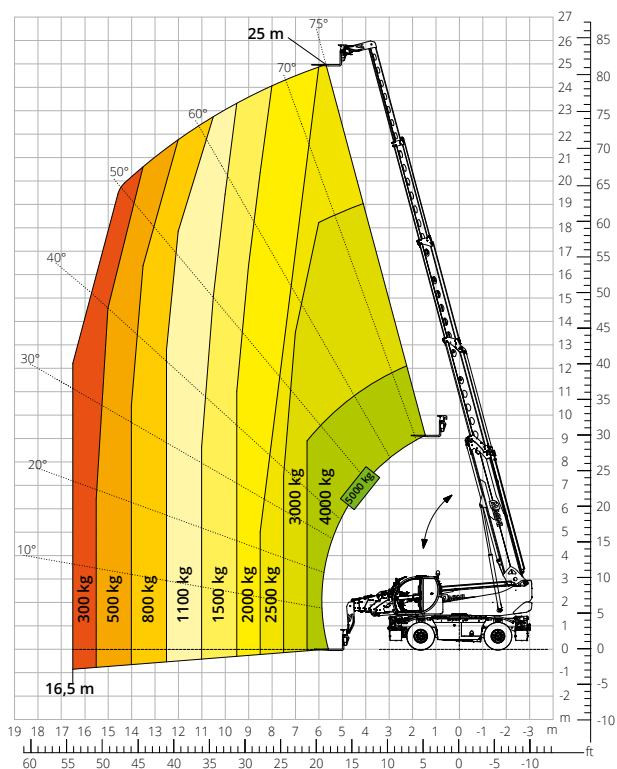


Diagram obciążeń z
NOŻYCAMI DO DRZEW
ATT - 08 - 001

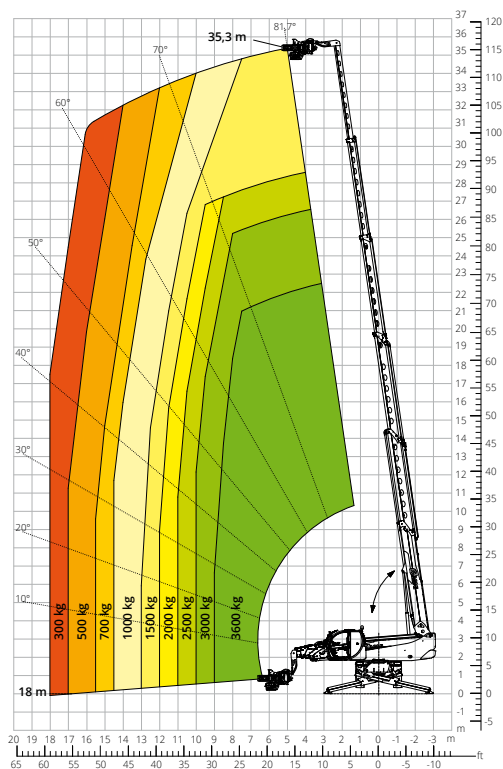


Diagram obciążeń z
WCIĄGARKĄ, 8.000 kg - M1

ATT - 02 - 006

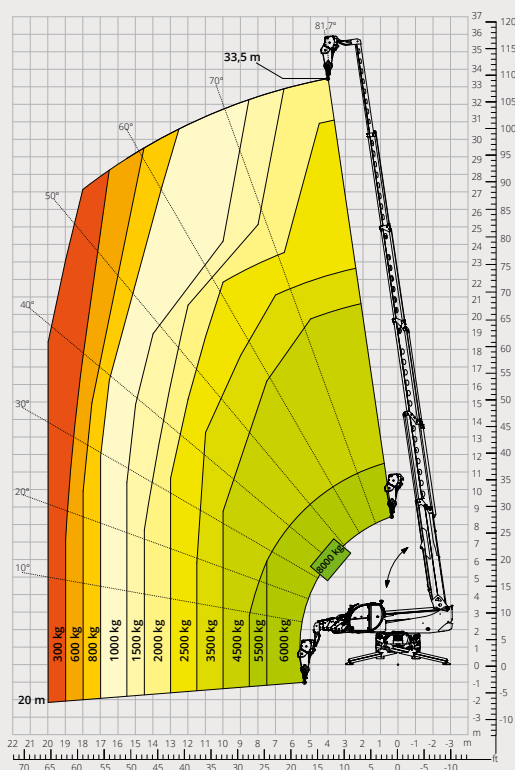


Diagram obciążeń z
ŻURAWIKIEM Z WCIĄGARKĄ, 2.700 kg

ATT - 04 - 017

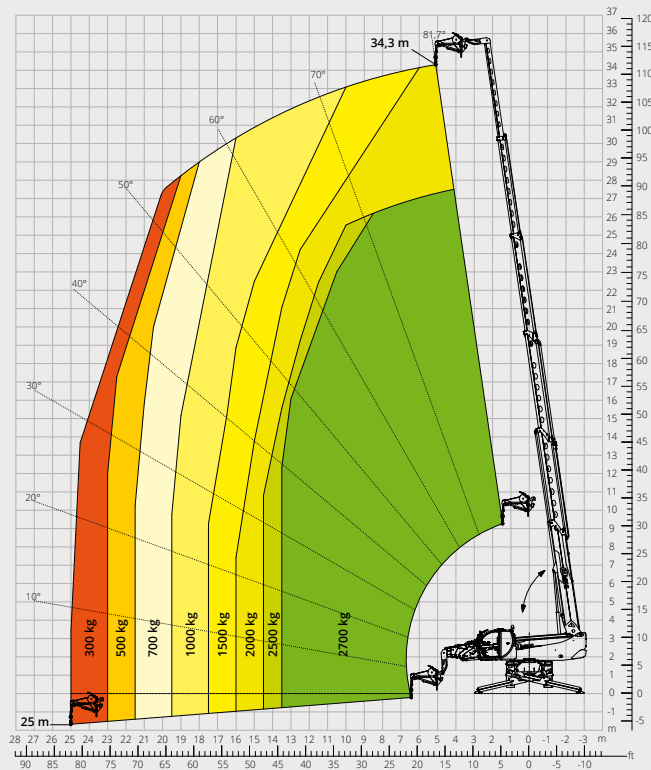


Diagram obciążeń z
HAKIEM, 8.000 kg - M1

ATT - 05 - 003

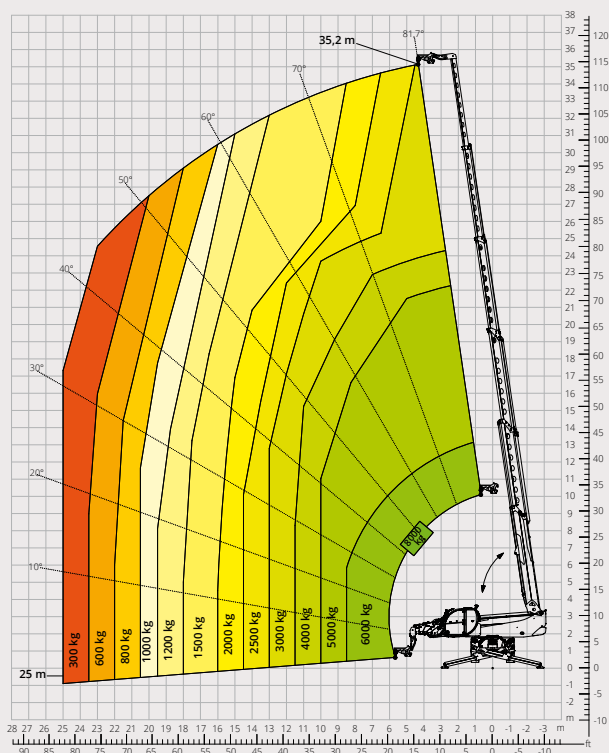


Diagram obciążeń z
ŻURAWIKIEM, 2.000 kg

ATT - 04 - 013

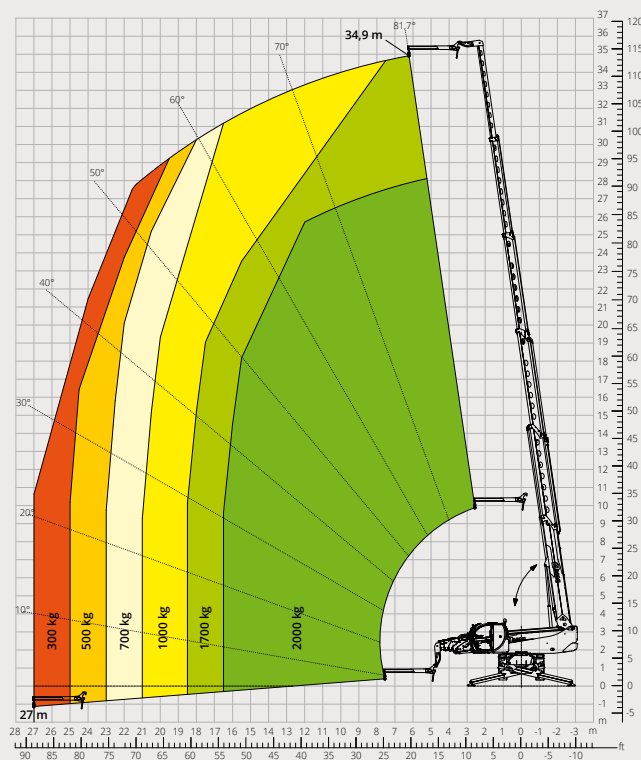


Diagram obciążeń z
**PLATFORMĄ OBROTOWĄ
ROZSUWANĄ, 500 kg**
ATT - 01 - 007

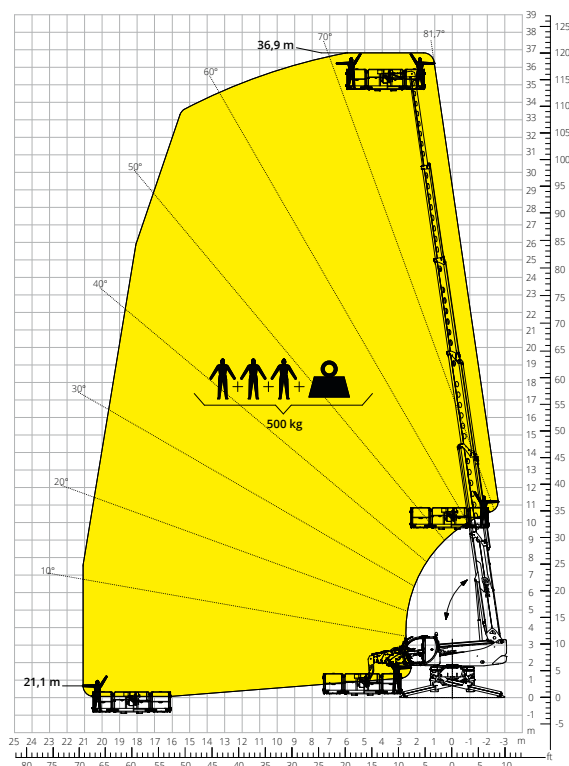


Diagram obciążeń z
**PLATFORMĄ, 500 kg, Z WCIĄGARKĄ,
600 kg**
ATT - 01 - 026

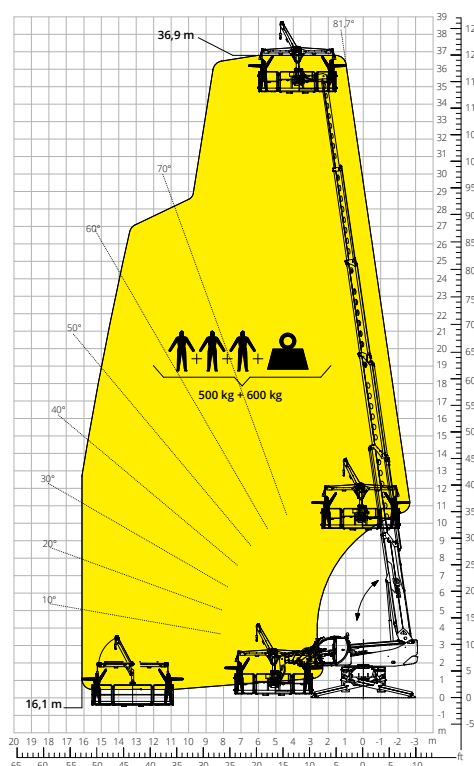


Diagram obciążeń z
PLATFORMĄ MOSTOWĄ - POZYTYW
ATT - 01 - 024

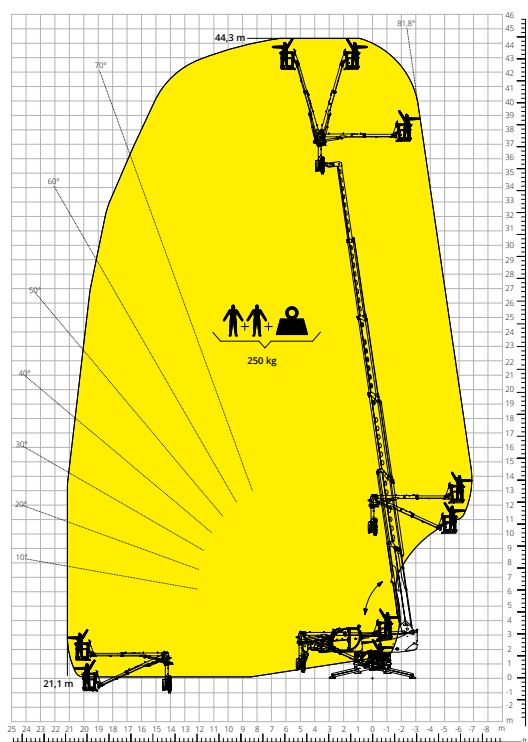
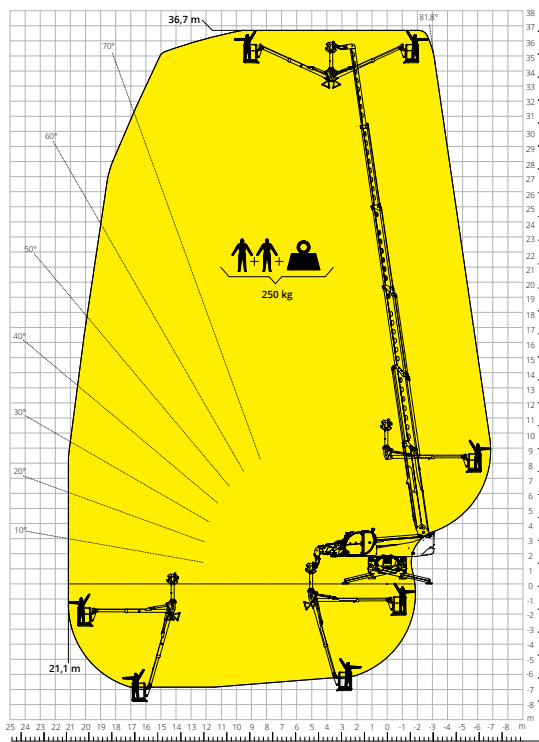


Diagram obciążeń z
PLATFORMĄ MOSTOWĄ - NEGATYW
ATT - 01 - 024



Opis maszyny	Ładowarki teleskopowe Obrotowe		RTH 8.35 TC
	Maksymalny udźwig		8.000 kg
	Maksymalna wysokość podnoszenia		34,90 m
	Maksymalna rozpiętość		27,00 m
	Obrót		360° (w trybie ciągłym)
Podpory	Typ Teleskopowe, nożycowe		
Silnik	Model	Volvo TAD 552 VE Stage IIIA	Volvo TAD 583 VE Stage V
	Moc znamionowa	160 kW (218 KM) przy 2.200 obr./min	175 kW (238 KM) przy 2.300 obr./min
	Maksymalny moment obrotowy	910 Nm przy 1.450 obr./min	975 Nm przy 1.380 obr./min
	Pojemność	5,13 l	
	Liczba cylindrów	4 w układzie rzędowym	
	Konfiguracja silnika	Turbodoładowany diesel z bezpośrednim wtryskiem	
	Układ chłodzenia	Płyn chłodzący – intercooler	
	Napęd	Typ	Hydrostatyczny
Ciśnienie maksymalne		480 barów	
Skrzynia biegów		Dropbox, 2 prędkości: przód – tył	
Osie i hamulce		Osie z przekładniami planetarnymi	
Osie i hamulce	Oś przednia	Wahliwa i skrętna, z poziomowaniem, +/- 8°	
	Oś tylna	Wahliwa i skrętna, z hydrauliczną blokadą	
	Liczba kół napędzanych/skrętnych	4WD – 4WS	
	Tryby skrętu kół	Jedna oś skrętna / dwie osie skrętne / funkcja kraba	
	Hamulec główny	Wielotarczowy w kąpeli olejowej na przedniej i tylnej osi	
	Hamulec postojowy	Hydrauliczny, z ujemnym oddziaływaniem na oś przednią	
	Rozmiary opon	445/65 R22,5	
	Osiągi	Maksymalna prędkość przesuwu** 25 km/h	
Osiągi	Zdolność pokonywania wzniesień (na pusto) 62%		
	Promień skrętu (po widłach) 6.780 mm		
	Masy	Całkowita na pusto* 24 500 kg	
Pojemność zbiorników i instalacji	Olej napędowy	270 l	270 l
	AdBlue	-	40 l
	Olej hydrauliczny	215 l	215 l
	Olej silnikowy	16 l	16 l
	Płyn chłodzący	40 l	40 l
	Instalacja hydrauliczna do ruchu	Typ układu	Wykrywanie obciążenia
Główna pompa		Zmienny wydatek	
Maks. przepływ hydrauliczny		160 l/min	
Maks. przepływ hydrauliczny głowicy wysięgnika		75 l/min	
Ciśnienie robocze maks.		350 barów	
Rozdzielacz dla ruchów wysięgnika		Zawór elektroproporcjonalny SIL 2	
Sterowaniem ruchem		Dwa joysticki ze zintegrowanym przyciskiem aktywacji manewru	
Zgodność z normami		2006/42/WE: Dyrektywa maszynowa UE	
	2016/1628: Rozporządzenie UE dotyczące emisji silników spalinowych (etap V)		
	EN 1459-X: Dotycząca wymogów bezpieczeństwa wózków jezdniowych podnośnikowych ze zmiennym wysięgiem		
	EN 280-1/EN 280-2: Normy dotyczące podestów ruchomych przejezdnych (jeśli dostępne)		
	ROPS/FOPS poziom 2: dotycząca norm dla struktur ochronnych		

Dane zawarte w tej broszurze mają charakter informacyjny i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.
 Wszystkie zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą nie odzwierciedlać dokładnie rzeczywistego wyglądu produktu.

*Podana masa odnosi się do pojazdu bez obciążenia z wyposażeniem standardowym i może się różnić w zależności od wybranej konfiguracji.
 **Maksymalna prędkość może być ograniczona w zależności od kraju docelowego.

Standardowa konfiguracja maszyny obejmuje następujące elementy:

KABINA

- Kabina przechylana do 21°
- System „Easy access”
- Fotel Premium z możliwością odchylania, pneumatyczną amortyzacją i zagłówkiem
- Regulowana kolumna kierownicy
- Analogowy joystick
- Regulowana roleta przeciwsłoneczna
- Ogrzewanie
- Klimatyzacja
- Radio FM/AM z łącznością USB i Bluetooth
- Ambientowe oświetlenie LED
- Złącza USB typu A i typu C (5 V)

INFORMACJE W CZASIE RZECZYWISTYM

- Ekran dotykowy, 12”
- MCTS – Magni Combi Touch System – oprogramowanie pokładowe
- Automatyczny system rozpoznawania narzędzi RFID
- LMI – wskaźnik momentu obciążenia
- LLD – schemat obciążenia na żywo
- Zintegrowana diagnostyka pokładowa i zdalna
- Kamera wsteczna z obrazem wyświetlanym w systemie MCTS

DANE TECHNICZNE

- Standardowe szybkozłącze
- Przygotowanie do platformy
- Zaawansowany trzyliniowy system magistrali CAN
- Automatyczny system poziomowania podpór
- Automatyczne wyrównywanie kół przednich i tylnych
- Wysokoprecyzyjny silnik obrotu wieży firmy Liebherr
- Automatyczny hamulec postojowy
- Mechaniczny wyłącznik akumulatora w komorze silnika
- Układ elektryczny: 24 V – IP67

OBSŁUGA SERWISOWA

- System łączności MyMagni by Trackunit (bezpłatnie na życzenie)
- Gwarancja: 24 miesiące/2.000 godzin