MAGNI
TELESCOPIC HANDLERS

THA
3.6e

WSTĘPNY



Opis maszyny	Podnośnik teleskopowy	THA 3.6 e
	Maksymalny udźwig	3000 kg
	Maksymalna wysokość podnoszenia	5,80 m
	Maksymalna rozpiętość	3,50 m
Silnik	Moc znamionowa	54 kW
	Układ chłodzenia	Woda
Akumulator i ładowanie	Rodzaj akumulatora	Litowo-jonowy
	Nominalna pojemność magazynowa	35 kW/h
	Napięcie znamionowe	351 V
	Wydajność	100 Ah
	Autonomia	do 6 godzin
	Rodzaj ładowarki / kW / Czas ładowania	Typ 2 / 6,6 kW / 5,5 godz. (standard) CCS (superfast DC) / 28 kW / 1 godz. (opc.)
Napęd	Typ	Hydrostatyczny
	Ciśnienie maksymalne	500 barów
	Skrzynia biegów	Przełożenie bezpośrednie 2 prędkości
Osie i hamulce	Typ	Osie z przekładniami planetarnymi
	Oś przednia	Skrętna
	Oś tylna	Swobodna oscylacja
	Liczba kół skrętnych	4WD - 4WS
	Tryby skrętu	Czołowy / Koncentryczny / Krab
	Hamulec główny	Wielotarczowy w kąpieli olejowej na przedniej osi
	Hamulec postojowy	Hydrauliczny o działaniu ujemnym na osi przedniej
	Rozmiary opon	12,0/75 R18
Osiągi	Maksymalna prędkość jazdy	20 km/h
	Wspinaczkowość (bez ładunku)	83%
	Promień skrętu wideł	4 060 mm
Masy	Całkowita na pusto*	5000 kg
Pojemność zbiorników i instalacji	Olej hydrauliczny	85 l
	Płyn chłodzący	5 l
Instalacja hydrauliczna do sterowania ruchami	Typologia instalacji	Load sensing
	Pompa główna	O zmiennej pojemności
	Maks. przepływ hydrauliczny	87 l/min
	Maks. przepływ hydrauliczny głowicy wysięgnika	75 l/min
	Ciśnienie robocze maks.	255 barów
	Rozdzielacz dla ruchów wysięgnika	Elektrozawór proporcjonalny
	Sterowaniem ruchem	1. Joystick z zintegrowanym zezwoleniem na manewr
Zgodność z normami	2006/42/WE: Dyrektywa maszynowa UE 2016/1628: Rozporządzenie UE dotyczące emisji silników spalinowych etap V EN 1459-X: Dotycząca wymogów bezpieczeństwa wózków jezdniowych podnośnikowych ze zmienną rozpiętością EN 280-1: normy dotyczące podnośników ruchomych (jeśli dostępne) ROPS/FOPS poziom 1: dotycząca norm dla struktur ochronnych	

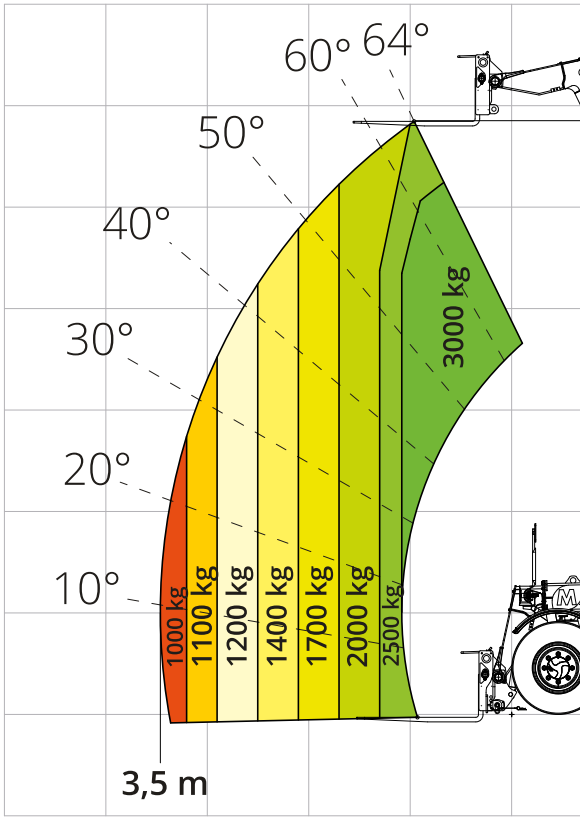
Dane zawarte w niniejszej broszurze są podane w celach informacyjnych i mogą zostać zmienione bez ostrzeżenia.
Wszystkie obrazy mają charakter ilustracyjny i mogą nie przedstawiać produktu w sposób precyzyjny.
** wskazana masa odnosi się do masy na pusto z wyposażeniem standardowym i może się różnić w zależności od wybranej konfiguracji.*

Więcej energii, mniej strat

*Akumulator o napięciu 351 V zapewnia **wysoką moc oraz długi czas pracy**, ogranicza straty energii i utrzymuje wysoką wydajność maszyny przez dłuższy czas dzięki znaczącej redukcji przepływających prądów elektrycznych. Lżejsze komponenty to wolniejsze zużycie i **maksymalna niezawodność**.*

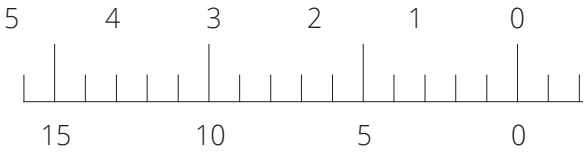
Moc i płynność

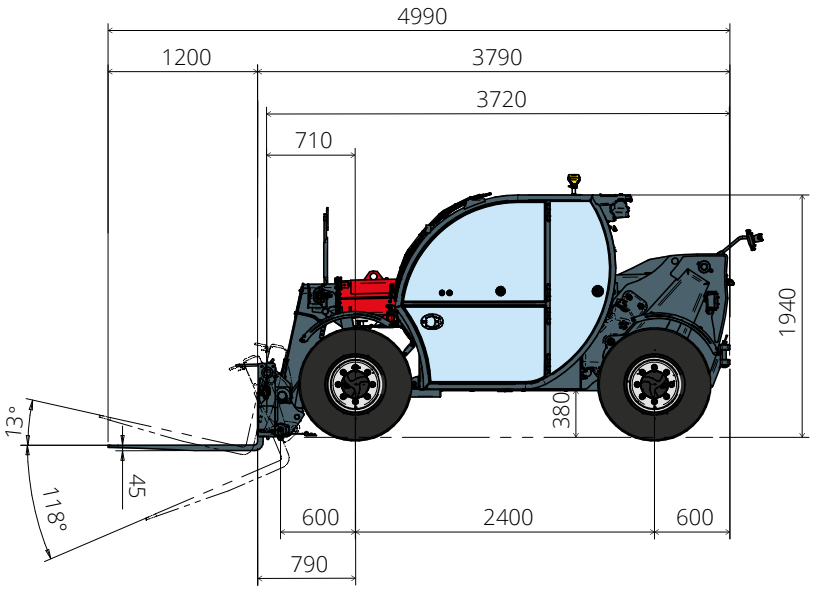
Napęd hydrostatyczny z silnikiem elektrycznym gwarantuje ***moc na poziomie silnika Diesla**: siłę uciągu do 41 kN, zdolność pokonywania wzniesień do 83% oraz prędkość do 20 km/h.*
Wszystko to przy zerowej emisji spalin i niezmiennie wysokiej wydajności.

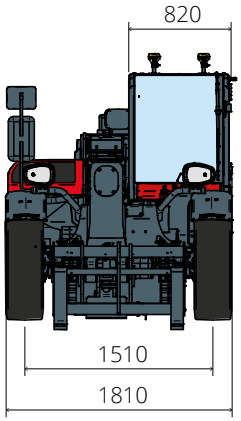


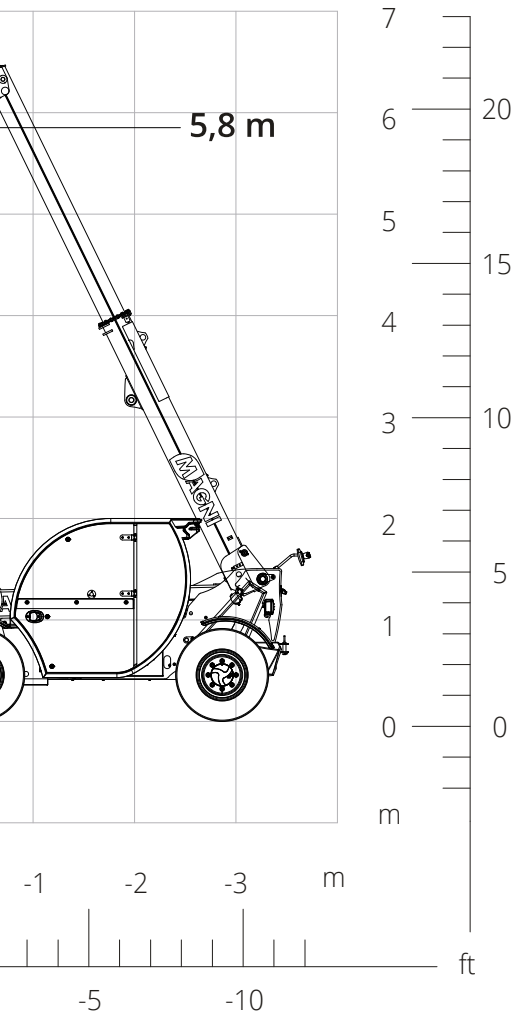
Szybkie ładowanie, ciągłość pracy

***Pełny cykl ładowania** za pomocą ładowarki pokładowej typu 2 o mocy 6,6 kW trwa do 5,5 godziny Opcjonalnie dostępna będzie również ładowarka w wersji Superfast CCS o mocy 28 kW (1 godzina do osiągnięcia 80% naładowania), **aby dostosować się do wszelkich potrzeb**.*









Inteligentny odzysk energii

Za każdym razem, gdy hamujesz lub zwalniasz, system hamowania regeneracyjnego odzyskuje energię i doładowuje akumulator. Ponadto regeneracyjny układ hydrauliczny wykorzystuje siłę grawitacji, aby zmniejszyć zapotrzebowanie na energię podczas opuszczania wysięgnika. ***Większy zasięg, mniejsze zużycie hamulców, wyższa wydajność oraz komfort i cicha praca.***

Naturalnie cichy

Zerowa emisja spalin, niski poziom hałasu oraz zredukowane wibracje sprawiają, że THA 3.6 e ***idealnie nadaje się do pracy w zamkniętych obiektach rolniczych****, takich jak obory, fermy drobiu czy szklarnie, gdzie cicha praca i brak spalin mają kluczowe znaczenie.*

Inwestycja, która się opłaca

Niższe koszty eksploatacji *i ograniczone wymagania konserwacyjne w porównaniu z wersją spalinową, a także możliwość skorzystania z* ***dofinansowań.***
Z napędem elektrycznym oszczędność jest realna i natychmiastowa.

